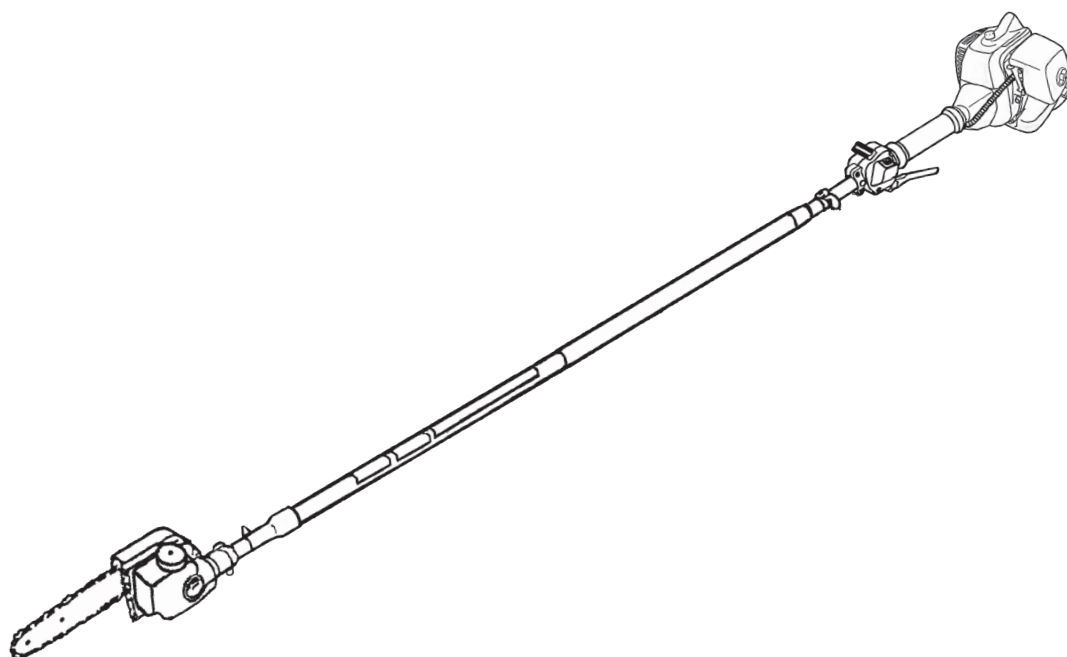




OWNER'S/OPERATOR'S MANUAL MANUAL DEL PROPIETARIO U OPERADOR MANUEL DU PROPRIETAIRE/DE L'UTILISATEUR

Pruner
Podadora
Élagueuse
TPP300



The **POWER** in Outdoor Power

Completely read and understand this manual PRIOR to using this product.

Lea y entienda este manual a fondo, ANTES de usar este producto.

Lisez complètement et comprenez ce manuel AVANT d'utiliser ce produit.



Limited Warranty Statement

All Maruyama commercial/ industrial products are warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship **from the date of purchase** for the time periods listed as follows:

Lifetime for solid steel driveshaft and ignition coils.

5 years for qualified IRON 5-YR™ commercial, institutional, or industrial use.

2 years for residential and commercial use with competitor's oil.

90 days for rental use.

Engine - Refer to engine manufacturer's warranty statement. Only Maruyama engines are covered by this limited warranty statement.

Any part of a Maruyama product found to be defective within the applicable warranty period shall, at Maruyama's option, be repaired or replaced without charge. Warranty consideration is obtained by delivering any Maruyama product believed to be defective to an Authorized Maruyama Servicing Dealer within the applicable warranty period.

The purchaser shall not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at a Maruyama Dealer.

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for the warranty period. Any warranted part, which is scheduled for replacement as, required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part. Maruyama Mfg. Co., Inc. is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

The purchaser is responsible for the performance of the required maintenance, as defined by Maruyama Mfg. Co., Inc. in the Owner's/Operator's Manual.

EMISSION-RELATED PARTS WARRANTY: In addition to the above warranty coverage, Maruyama Mfg. Co., Inc. will repair or replace, free of charge, for the original purchaser and each subsequent purchaser any emission-related part or parts found to be defective in material and workmanship for 5 years from original retail delivery date. **Emission-related parts are the carburetor assembly, the ignition coil assembly, the ignition rotor, the spark plug, the catalytic converter and the fuel tank.** Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of Maruyama Mfg. Co., Inc.

This warranty does not cover the following:

1. Maintenance items (excluding defects in materials and workmanship) including hoses, spark plugs, starter rope, air and fuel filters, clutch shoes, vibration isolators, throttle cables and all cutting attachments, etc.
2. Extra expenses including shipping and handling, travel, payment for lost time or pay and for any inconvenience and storage.
3. Alterations or modifications including aftermarket parts not authorized by Maruyama U.S., Inc.
4. Wear, accident, abuse, neglect, misuse, negligence, improper fuels, lubricants, fuel mixtures (when applicable), or failure to operate or maintain the product in accordance with instructions approved by Maruyama.

Repair or replacement as provided under this warranty is the exclusive remedy of the consumer. Maruyama shall not be liable for any incidental or consequential damages for breach of any express or implied warranty on these products except to the extent prohibited by applicable law. Any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose on these products is limited in duration to the warranty period as defined in the limited warranty statement. Maruyama reserves the rights to change or improve the design of the product without notice and does not assume obligation to update previously manufactured products.

This warranty provides you with specific legal rights, which may vary from state to state.

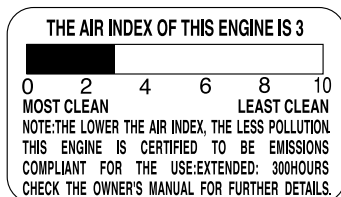
It is the Owner's and Dealer's responsibility to make sure the Warranty Registration Card is properly filled out and mailed to Maruyama U.S., Inc. Proof of purchase and registration will be required in order to obtain warranty service.

To locate an Authorized Maruyama Servicing Dealer nearest you, contact:.

Maruyama U.S., Inc.
3001 Red Hawk Drive,
Grand Prairie, TX 75052 U.S.A.
(940)383-7400
maruyama@maruyama-us.com
www.maruyama-us.com

⚠ WARNING: ⚠

Operating, servicing and maintaining this product can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, service equipment in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information, visit on the web at www.P65warnings.ca.gov.



TPP300

FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and Maruyama Manufacturing Company, Inc. are pleased to explain the **emission control system warranty** on your small off-road engine. New 1997 and later model year small off-road engines must be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet the U.S. EPA regulations for small off-road engines. The equipment engine must be free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with U.S. EPA standards for the first 5 years of engine use from the date of sale to the ultimate purchaser. Maruyama Manufacturing Company, Inc. must warrant the emission control system on your small off-road engine for the period of time listed above provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Emission durability of 300 hours.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, and connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Maruyama Manufacturing Company, Inc. will repair your small off-road engine at no cost to you, including diagnosis (if the diagnostic work is performed at an authorized dealer), parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The 1997 and later model year small off-road engines are warranted for five years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Maruyama Manufacturing Company, Inc. free of charge.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

(a) As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's/operator's manual.

Maruyama Manufacturing Company, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Maruyama Manufacturing Company, Inc. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. Any replacement part or service that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of the engine manufacturer.

(b) As the small off-road engine owner, you should be aware, however, that Maruyama Manufacturing Company may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

(c) You are responsible for presenting your small off-road engine to a Maruyama Manufacturing Company, Inc. service center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Maruyama U.S., Inc. at **1-866-783-7400**, or warranty@maruyama-us.com.

COVERAGE

Maruyama Manufacturing Company, Inc. warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that your small off-road engine will be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet all applicable regulations. Maruyama Manufacturing Company, Inc. also warrants to the initial purchaser and each subsequent purchaser that your small off-road engine is free from defects in materials and workmanship which cause the engine to fail to conform with applicable regulations for a period of 5 years.

The 1997 and later model years, EPA requires manufacturers to small off-road engines for 5 years. These warranty periods will begin on the date the small off-road engine is purchased by the initial purchaser. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be replaced by Maruyama Manufacturing Company, Inc. at no cost to the owner.

Maruyama Manufacturing Company, Inc. shall remedy warranty defects at any authorized Maruyama Manufacturing Company, Inc. engine dealer or warranty station. Any authorized work done at an authorized dealer or warranty station shall be free of charge to the owner if such work determines that a warranted part is defective. Any manufacturer-approved or equivalent replacement part may be used for any warranty maintenance or repairs on emission-related parts, and must be provided free of charge to the owner if the part is still under warranty. Maruyama Manufacturing Company, Inc. is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

EPA considers emission-related warranted parts to include all the parts listed below. These warranted parts are: **the carburetor assembly, the ignition coil assembly, the ignition rotor, the spark plug, the catalytic converter, and the fuel tank.**

MAINTENANCE REQUIREMENTS

The owner is responsible for the performance of the required maintenance as defined by the Maruyama Manufacturing Company, Inc. in the owner's/operator's manual.

LIMITATIONS

This Emission Control System Warranty shall not cover any of the following:

- (a) repair or replacement required because of misuse or neglect, lack of required maintenance, repairs improperly performed or replacements not conforming to Maruyama Manufacturing Company, Inc. specifications that adversely affect performance and/or durability, and alterations or modifications not recommended or approved in writing by Maruyama Manufacturing Company, Inc., and
- (b) replacement of parts and other services and adjustments necessary for required maintenance at and after the first scheduled replacement point.

Part II: CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT**CALIFORNIA EXHAUST AND EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

The California Air Resources Board and Maruyama Manufacturing Company, Inc. are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions ("emissions") control system warranty on your 2025 small off-road engine. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Maruyama Manufacturing Company, Inc. must warrant the emissions control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

The evaporative emission warranty parts list shall include all parts whose failure would increase evaporative emissions, and may contain, but is not limited to, the following parts: Fuel Tank, Fuel Cap, Fuel Lines (for liquid fuel and fuel vapors), Fuel Line Fittings, Pressure Relief Valves, Control Valves, Vacuum Control Diaphragms, Purge Valves, Carburetor Purge Port Connector.

Where a warrantable condition exists, Maruyama Manufacturing Company, Inc. will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The exhaust and evaporative emissions control system on your small off-road engine is warranted for five years. If any emissions-related part on your small off-road engine is defective, the part will be repaired or replaced by Maruyama Manufacturing Company, Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

- As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. Maruyama Manufacturing Company, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Maruyama Manufacturing Company, Inc. cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the small off-road engine owner, you should however be aware that Maruyama Manufacturing Company, Inc. may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your small off-road engine to a Maruyama Manufacturing Company, Inc. distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Maruyama Manufacturing Company, Inc. at 1-866-783-7400, or warranty@maruyama-us.com.

The **evaporative** emission warranty parts list shall include all parts whose failure would increase evaporative emissions, and may contain, but is not limited to, the following parts:

- (1) Fuel Tank
- (2) Fuel Cap
- (3) Fuel Lines (for liquid fuel and fuel vapors)
- (4) Fuel Line Fittings
- (5) Pressure Relief Valves
- (6) Control Valves
- (7) Vacuum Control Diaphragms
- (8) Purge Valves
- (9) Carburetor Purge Port Connector

The **exhaust** emission warranty parts list shall include all parts whose failure would increase exhaust emissions, and may contain, but is not limited to, the following parts:

- (1) Fuel Metering System
 - (A) Carburetor and internal parts
- (2) Cold start enrichment system
- (3) Controlled hot air intake system
- (4) Air filter
- (5) Ignition System
- (6) Spark Plug
- (7) Magneto or electronic ignition system
- (8) Spark advance/retard system
- (9) Exhaust Gas Recirculation (EGR) System
- (10) EGR valve body, and carburetor spacer if applicable
- (11) Air pump or pulse valve

Contents

Limited Warranty Statement	1
FEDERAL EMISSION CONTROL	3
CALIFORNIA EMISSION CONTROL	4
Contents	6
Safety and Instruction Decals	7
Symbol explanation	7
Introduction	8
Safety	9
Operator Safety	9
Pruner Safety	9
Fuel Safety	10
Pruner Operating Safety	11
Product description	12
Assembly	13
Assembling Engine and Shaft Assembly	13
Connecting Throttle Cable and Stop Switch Wires	14
Guide bar and saw chain installation	15
Installing Shaft and Gearcase	17
Attaching Strap	17
Before Operation	18
Chain Oil	18
Oil and Fuel	20
Mixing Gasoline and Oil	22

Starting and Stopping	24
Instruction of the throttle trigger	27
Operation	28
Maintenance	32
Idle Speed Adjustment	32
Air Filter	34
Fuel Filter	35
Spark Plug	35
Cylinder Cooling Fins	36
Spark Arrestor	37
Exhaust Muffler	38
Sharpening saw chain	39
Adjusting depth gauge	40
Guide bar care	40
Inspection of sprocket	41
Gearcase	41
General Cleaning and Tightening	42
Storage	43
Troubleshooting	44
Maintenance Period	45
Specifications	46

Contenido

Contenido	6
Símbolos Adhesivos de Seguridad	7
Símbolo explicación	7
Introducción	8
Seguridad	9
Seguridad del operador	9
Seguridad del la podadora	9
Seguridad del combustible	10
Seguridad al utilizar la podadora	11
Descripción del Producto	12
Montaje	13
Montaje del motor y el Conjunto eje	13
Conexión del cable del acelerador	
y los cables del interruptor de parada	14
Instalación de la espada y de la cadena de la motosierra	15
Montaje del eje y el caja engranajes	17
Colocación del cinta para el hombro	17
Antes de Utilizar	18
Aceite de la cadena	18
Aceite y Combustible	20
Mezcla de Gasolina y Aceite	22

Arranque y Parada	24
Instrucción del gatillo del acelerador	27
Uso	28
Mantenimiento	32
Ajuste de la Velocidad del Ralentí	32
Filtro del Aire	34
Filtro del Combustible	35
Bujía	35
Aletas del cilindro de refrigeración	36
Matachispas	37
Silenciador de escape	38
Cómo afilar la cadena	39
Cómo ajustar el calibrador de profundidad	40
Mantenimiento de la cubierta de la espada	40
Inspección de la rueda dentada	41
Caja de engranajes	41
El general limpiando y apretándose	42
Almacenaje	43
Problemas	44
Período de mantenimiento	45
Especificaciones	46

Sommaire

Sommaire	6
Étiquettes de sécurité et instructions	7
Explication des symboles	7
Introduction	8
Sécurité	9
Sécurité de l'utilisateur	9
Sécurité du élagueuse	9
Sécurité du carburant	10
Sécurité de fonctionnement du l'élagueuse	11
Description du produit	12
Montage	13
Assemblage du moteur et de l'arbre de transmission	13
Connexion du câbles de la commande des gaz	
et des fils du bouton d'arrêt	14
Installation du guide-chaîne et de la chaîne	15
Montage de l'arbre de transmission et renvoi d'angle	17
Fixation du sangle d'épaule	17
Avant utilisation	18
Huile de la chaîne	18
Huile et carburant	20
Mélange d'essence et d'huile	22

Mise en marche et arrêt	24
Instruction de la gâchette d'accélérateur	27
Utilisation	28
Entretien	32
Réglage du ralenti	32
Filtre à air	34
Filtre à carburant	35
Bougie	35
Ailettes de refroidissement du cylindre	36
Pare-étincelles	37
Silencieux d'échappement	38
Affûtage de la chaîne	39
Réglage du limiteur de profondeur	40
Entretien du couvre-chaîne	40
Inspection du pignon	41
Renvoi d'angle	41
Nettoyage et serrage normaux	42
Remisage	43
Dépannage	44
Période d'entretien	45
Spécifications	46

Safety and Instruction Decals

Símbolos Adhesivos de Seguridad

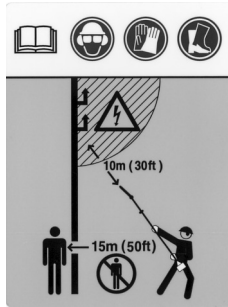
Étiquettes de sécurité et instructions



Safety decals and instructions are easily visible to the operator and are located near any area of potential danger. Replace any decal that is damaged or lost.

Los símbolos Adhesivos de Seguridad son de fácil visibilidad y están localizados cerca de los lugares de peligro. Vuelva a poner cualquier símbolo adhesivo en caso de que esté deteriorado o haya sido despegado/s.

Les étiquettes de sécurité et instructions sont facilement visibles par l'utilisateur et sont situées près de toute zone de danger potentiel. Remplacez toute étiquette endommagée ou perdue.



ON SHAFT
Sobre el Eje
SUR LE ARBRE
(Part No.231896)



ON SHAFT
Sobre el Eje
SUR LE ARBRE
(Part No.219937)

Symbol explanation

Símbolo explicación

Explication des symboles



Read and understand this Owner's/Operator's Manual.
Lea y comprenda este manual del propietario u operador.
Lire attentivement le présent manuel du propriétaire/ de l'utilisateur.



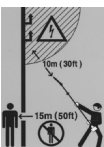
- Wear head protection, where there is a risk of falling objects.
- Wear eye protection, while operating the Pruner.
- Wear ear protection, while operating the Pruner.
- Póngase el casco, cuando exista riesgo de que caigan objetos.
- Póngase el protector de ojos, cuando utilice el de podadora.
- Póngase el protector de oídos, cuando utilice el de podadora.
- Porter un casque de protection en cas de risque de chute d'objets.
- Porter des lunettes de protection, pendant le fonctionnement du élagueuse.
- Porter une protection acoustique, pendant le fonctionnement du élagueuse.



Wear gloves, while operating the Pruner.
Póngase los guantes, cuando utilice al accesorio de podadora.
Porter des gants lors de l'utilisation de l'élagueuse.



Wear foot protection, while operating the Pruner.
Póngase el calzado protector cuando, utilice al accesorio de podadora.
Porter une protection des pieds, tout en actionnant l'élagueuse.



- The distance between the machine and by standards shall be at least 50ft. (15m).
- Watch for electrical shock. Keep sufficient distance away from electrical power line.
- The distance between the machine and electrical power line shall be at least 30ft. (10m).
- La distancia entre la máquina y los transeúntes debe ser de 50 pies (15m) como mínimo.
- Cuidado con las descargas eléctricas. Manténgase alejado del tendido eléctrico.
- La distancia entre la máquina y el tendido eléctrico debe ser de 30 pies (10m) como mínimo.
- La distance entre la machine et les passagers doit être d'au moins 15 m (50 pi.).
- Attention aux décharges électriques ! Restez loin des lignes électriques.
- La distance entre la machine et les lignes électriques doit être d'au moins 10 m (30 pi.).

Introduction

Thank you for purchasing a MARUYAMA product.

MARUYAMA, its distributors, and dealers want you to be completely satisfied with your new product. Please feel free to contact your local Authorized Service Dealer for help with service, genuine MARUYAMA parts, or other information you may require.

Whenever you contact your Authorized Service Dealer or the factory, always know the serial number of your product. This number will help the Service Dealer or Service Representative provide exact information about your specific product. You will find the model and serial number located in a unique place on the product (Product Description on page 12).

For your convenience, write the product model name and serial number in the space to the below.

Model Name _____

Serial No. _____

Read this manual carefully to learn how to operate and maintain your product correctly. Reading this manual will help you and others avoid personal injury and damage to the product.

Although MARUYAMA designs, produces and markets safe, state-of-the-art products, you are responsible for using the product properly and safely. You are also responsible for training persons who you allow to use the product about safe operation.

The MARUYAMA warning system in this manual identifies potential hazards and has special safety messages that help you and others avoid personal injury, even death.

DANGER, WARNING and CAUTION are signal words used to identify the level of hazard. However, regardless of the hazard, be extremely careful.

DANGER signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

WARNING signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

CAUTION signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed. Two other words are also used to highlight information. "Important" calls attention to special mechanical information and "Note" emphasizes general information worthy of special attention.

Introducción

Gracias por su compra de un producto MARUYAMA.

MARUYAMA, sus distribuidores y concesionarios desean que usted esté completamente satisfecho con su nuevo producto. No dude en contactar a su distribuidor de servicio autorizado para obtener asistencia en el servicio, partes genuinas de MARUYAMA u otra información que usted pueda requerir.

Cada vez que usted contacte a su distribuidor de servicio autorizado o la fábrica, siempre tenga disponible el número de serie de su producto. Este número ayudará al distribuidor de servicio o al representante de servicio para proveer la información exacta sobre su producto específico. Usted encontrará el modelo y el número de serie localizado en un lugar único en el producto (Descripción del producto en la página 12).

Para su conveniencia, escriba el nombre de modelo del producto y el número de serie en el espacio de abajo.

Nombre del modelo _____

Nº de serie _____

Lea cuidadosamente este manual para aprender sobre la manera de operar y efectuar el mantenimiento del producto correctamente. Leer este manual le ayudará a usted y a otros a evitar lesiones personales y daños al producto.

Aunque MARUYAMA diseña, produce y comercializa productos seguros y de la más reciente tecnología, usted será el responsable por usarlos de la manera apropiada y segura. Usted también será responsable por la capacitación de las personas a las que usted permita usar el producto para la operación segura.

El sistema de advertencia de MARUYAMA en este manual identifica los peligros potenciales y tiene mensajes de seguridad especiales que le asistirán a usted y a otros en evitar lesiones personales, o incluso la muerte.

PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN son las palabras de señalización usadas para identificar el nivel del peligro. Sin embargo, independientemente del peligro, sea extremadamente cuidadoso.

Las señales **PELIGRO** indican un peligro extremo, que causará lesiones serias o la muerte si las precauciones recomendadas no se siguen.

Las señales **ADVERTENCIA** indican un peligro que puede causar lesiones serias o la muerte si las precauciones recomendadas no se siguen.

Las señales **CUIDADO** indican un peligro que puede causar lesiones menores o moderadas si las precauciones recomendadas no se

Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit MARUYAMA. MARUYAMA, ses distributeurs et ses concessionnaires tiennent à votre complète satisfaction de ce nouveau produit. Veuillez contacter votre concessionnaire d'entretien agréé pour toute assistance en matière d'entretien, de pièces MARUYAMA d'origine ou pour tout renseignement dont vous pourriez avoir besoin. Que vous contactiez votre concessionnaire agréé ou l'usine, prévoyez le numéro de modèle et de série du produit. Ce numéro aidera le concessionnaire ou le représentant à vous donner les informations exactes relatives à votre produit. Vous trouverez le numéro de modèle et de série dans un endroit spécial, sur le produit. (Figures page 12). Pour référence ultérieure, notez cette information dans l'espace ci-dessous.

Nom de modèle _____

N° de série _____

Veuillez lire attentivement ce manuel afin d'apprendre comment utiliser correctement votre produit. La lecture de ce manuel permettra d'éviter, à vous et aux autres, des accidents corporels et des dommages au produit. Bien que MARUYAMA conçoive, produise et commercialise des produits sûrs et de pointe, il est de votre responsabilité d'utiliser votre nouveau produit correctement et de façon sûre. (Vous être également responsable de la formation sur l'utilisation en toute sécurité par toute personne à qui vous en autoriserez l'utilisation.)

Le système d'avertissement de MARUYAMA dans ce manuel identifie les dangers potentiels et comprend des messages de sécurité spéciaux permettant d'éviter des blessures, voire la mort. DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION sont les mots utilisés pour identifier le niveau de danger. Cependant, quel que soit le niveau de danger, soyez extrêmement prudent.

DANGER signale un danger extrême à l'origine de blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

AVERTISSEMENT signale un danger à l'origine de blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION signale un danger à l'origine de blessures mineures ou modérées si les précautions recommandées ne sont pas respectées. Deux autres termes sont également utilisés pour mettre des informations en évidence.



Safety

Operator Safety

1. Read and understand this Owner's/Operator's Manual before using this product. Be thoroughly familiar with the proper use of this product. And if you give this product to someone else, please also give them the Owner's/Operator's Manual.
2. Never allow children to operate the Pruner. It is not a toy. Never allow adults to operate the unit without first reading the Owner's/Operator's Manual.
3. Always wear eye protection that complies with ANSI (American National Standards Institute) Z87-1. [#9-1]
4. Always wear hearing protection. [#9-2]
5. Always wear heavy, long pants, a long sleeved shirt, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder length.
6. Never operate this Pruner when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs or medication.
7. Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can cause death. [#9-3]
8. Keep handles clean of oil, fuel and dirt.

siguen. También se usan otras palabras para destacar la información. "Importante" llama la atención sobre información mecánica especial y "Nota" enfatiza la información general que merezca atención especial.

Seguridad

Seguridad del operador

1. Lea y comprenda este manual del operador antes de usar el producto. Familiarícese completamente con el uso apropiado de este producto. Y si le entrega este producto a otra persona, entréguele también el manual del propietario u operador.
2. Nunca permita que los niños operen la Podadora. Ésto no es un juguete. Nunca permita que los adultos operen la unidad sin leer primero el manual del propietario u operador.
3. Siempre use una protección ocular que cumpla con ANSI (Instituto de Estándares Nacionales Americanos) Z87-1. [#9-1]
4. Siempre use protección auditiva. [#9-2]
5. Siempre use pantalones largos, pesados, camisa de manga larga, botas y guantes. No use ropa suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias ni ande descalzo. Tómese el cabello de manera que no pase la longitud de los hombros.
6. Nunca opere esta Podadora cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, las drogas o medicinas.

"Important" attire l'attention sur des informations mécaniques spéciales et "Remarque" met l'accent sur des généralités méritant une attention spéciale.

Sécurité

Sécurité de l'utilisateur

1. Lisez et assimilez ce manuel du propriétaire/de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit. Familiarisez-vous bien avec l'utilisation correcte de ce matériel. Et si vous donnez ce produit à quelqu'un d'autre, veuillez également lui donner le manuel du propriétaire/de l'utilisateur.
2. Ne laissez jamais des enfants utiliser élagueuse. Ce n'est pas un jouet. Ne laissez jamais des adultes utiliser la machine sans qu'ils aient lu le manuel du propriétaire /de l'utilisateur.
3. Portez toujours des lunettes de protection conformes à Z87-1 de l'ANSI (American National Standards Institute). [#9-1]
4. Portez des protège-oreilles. [#9-2]
5. Portez toujours un pantalon épais, des manches longues, des bottes et des gants. Ne portez jamais de vêtements amples, de bijoux, de shorts, de sandales et ne soyez jamais pieds nus. Arrangez vos cheveux pour qu'ils ne descendent pas en dessous des épaules.
6. N'utilisez jamais ce élagueuse si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence d'alcool, de drogue ou de médicaments.

Pruner Safety

1. Make sure the Unit is assembled correctly and that the guide bar and chain are correctly installed and securely fastened as instructed in the Assembly section.
2. Inspect the Unit before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and tightened securely. Follow the maintenance instructions beginning on page 32.
3. Make sure the chain does not move at engine idle speed. Refer to Idle Speed Adjustment, page 32.
4. Inspect the chain and guide bar and replace any parts that are cracked, worn or damaged before using the Pruner.
5. Never use a cutting chain or replacement parts that are not approved by MARUYAMA.
6. Maintain the Pruner according to the recommended maintenance intervals and procedures in the Maintenance section.
7. Shut off the engine and be certain the cutting chain has completely stopped moving before inverting the Pruner, performing maintenance on or working on the Pruner machine.

7. Nunca arranque ni opere el motor dentro de una sala o edificio cerrado. Respirar los humos del escape puede causar la muerte. [#9-3]
8. Mantenga las manijas limpias de aceite, combustible y suciedad.

Seguridad del la podadora

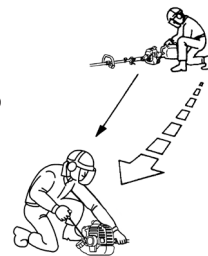
1. Asegúrese de que la unidad esté correctamente montada y las cadena y espada correctamente instalado y ajustado con seguridad según se indica en el apartado "Montaje".
2. Revise la unidad antes de cada uso. Cambie las piezas dañadas. Compruebe si hay fugas de combustible Asegúrese de que todas las fijaciones estén en su lugar y bien apretadas. Siga las instrucciones de mantenimiento que comienzan en la página 32.
3. Asegúrese de que la cadena no movimiento en la velocidad de ralentí. Consulte el apartado "Ajuste de la velocidad del Ralentí", en la página 32.
4. Revise las cadena y espada y cambie cualquier pieza agrietada, resquebrajada o llevadas antes de utilizar la Podadora.
5. Nunca utilice las cadena y espada o piezas de repuesto no homologadas por MARUYAMA.
6. Realice el mantenimiento de la Podadora conforme a los intervalos y procedimientos recomendados en el apartado "Mantenimiento".

7. Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le faites jamais tourner dans une salle ou un bâtiment fermé. Respirer des gaz d'échappement peut être or tel. [#9-3]
8. Eviter de salir les poignées avec de l'huile, du carburant ou de la terre.

Sécurité du élagueuse

1. Assurez-vous que l'appareil est correctement monté, et l'chaîne et guide-chaîne correctement installé et fermement serré tel qu'indiqué à la section « Montage ».
2. Réviser l'appareil avant chaque utilisation. Remplacez toute pièce endommagée. Recherchez d'éventuelles fuites de carburant. Vérifiez que les pièces de fixation sont en place et correctement serrées. Suivez les instructions d'entretien commençant à la page 32.
3. Assurez-vous que l'chaîne et guide-chaîne ne mouvement pas à la vitesse de ralenti. Reportez-vous à Réglage du ralenti page 32.
4. Réviser l'chaîne et guide-chaîne et remplacez toute pièce fissurée, ébréchée ou usé avant d'utiliser l'élagueuse.
5. N'utilisez jamais une chaîne ou une pièce détachée non approuvées par MARUYAMA.
6. Réalisez la entretien du bloc moteur du l'élagueuse et de ses accessoires selon les procédures et intervalles de entretien recommandés à la section « Entretien ».

10 ft. (3m) Minimum
10 pies (3m) mínimo
3m (10pi.) Minimum



8. If running problems or excessive vibration occur, stop immediately and inspect the unit for the cause. If the cause cannot be determined or is beyond your ability to correct, return the Pruner to your servicing dealer for repair.
9. The Exhaust gases are extremely hot. Keep flammable materials and objects at least 3ft. (1m) away from the direction that the exhaust gases are coming out of the muffler. Do not cover the exhaust gases with any items. There is a high risk of materials and objects catching fire and getting burned.
10. During the operation and idling of the unit, the engine is very hot. Also, for a while after the engine stops, the engine is still hot. Do not place the engine near flammable materials such as dried grass. There is a high risk of materials catching fire. Do not touch the engine to your servicing dealer for repair. Similarly to touch the engine is burned risk.

Fuel Safety

1. Gasoline is highly flammable and must be handled and stored

carefully. Use a container approved for fuel to store gasoline and/or fuel/oil mixture.

2. Mix and pour fuel outdoors, where there are no sparks or flames.
3. Do not smoke near fuel or Pruner, or while using the Pruner.
4. Do not overfill the fuel tank. Stop filling 1/4-1/2 in. (6 mm-13 mm) from the top of the tank.
5. Wipe up any spilled fuel before starting the engine.
6. Move the Pruner at least 10ft. (3m) away from the fueling location before starting the engine.
7. Do not remove the fuel tank cap while the engine is running, or right after stopping the engine.
8. Allow the engine to cool before refueling.
9. Drain the tank and run the engine dry before storing the unit.
10. Store fuel and Pruner away from open flame, sparks and excessive heat. Make sure fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, furnaces, electric motors, etc.

7. Apague el motor y espere hasta que la cadena haya parado por completo antes de revisar, realizar tareas de mantenimiento o trabajar en la Podadora.
8. Si registra problemas de funcionamiento o vibración excesiva, pare inmediatamente la unidad e inspecciónela para averiguar cuál es la causa. Si no puede determinarla o no es capaz de arreglarla, devuelva la Podadora al distribuidor para que lo repare.
9. Los gases de escape son extremadamente calientes. Mantenga los materiales y objetos inflamables al menos de 3 pies (1m) de distancia de la dirección en que los gases de escape que salen de silenciador. No cubra el escape de gases con ningún artículo. Existe un alto riesgo de que los materiales y objetos se encendiendo y se quemen.
10. Durante la operación y el ralentí de la unidad, el motor está muy caliente. También, tiempo después que el motor se detenga, el motor estará bastante caliente. No coloque el motor cerca de materiales inflamables como pasto seco. Existe un alto riesgo de que estos materiales se enciendan. De igual manera al tocar el motor se corre el riesgo de quemarse

Seguridad del combustible

1. La gasolina es altamente inflamable y debe ser manipulada

y almacenada cuidadosamente. Use un recipiente aprobado para combustible para almacenar la gasolina y/o la mezcla de combustible/aceite.

2. Mezcle y vierta el combustible en exteriores, donde no hayan chispas ni llamas.
3. No fume cerca del combustible o de la Podadora, o mientras no usa la Podadora.
4. No llene en exceso el estanque de combustible. Detenga el llenado a 1/4-1/2 en. (6 mm-13 mm) desde la parte superior del tanque.
5. Limpie el combustible salpicado antes de arrancar el motor.
6. Mueva la Podadora al menos 10 pies (3m) de la localización del combustible antes de arrancar el motor.
7. No extraiga la tapa de combustible mientras el motor está operando, ni inmediatamente después de detener el motor.
8. Permita que el motor se enfríe antes de rellenarlo de combustible.
9. Drene el tanque y opere el motor seco antes de almacenar la unidad.
10. Almacene el combustible y la Podadora alejados de fuego, chispas y el calor excesivo. Asegúrese que los vapores de combustible no alcance a las chispas ni el fuego de los calentadores, hornos, motores eléctricos, etc.

7. Éteignez l'appareil et attendez que l'chaîne s'immobilise complètement avant d'entreprendre toute opération de révision, de maintenance ou de réparation sur l'élagueuse.
8. En cas de problèmes de fonctionnement ou de vibration excessive, arrêtez immédiatement le moteur et inspectez l'unité pour identifier la cause du problème. Si vous ne parvenez pas à déterminer la cause de la panne ou que vous n'êtes pas en mesure de la réparer, retournez l'élagueuse au distributeur.
9. Les gaz d'échappement sont extrêmement chauds. Gardez les matériaux inflammables, les personnes et les animaux à 1 m (3 pi.) de la direction d'échappement du silencieux. Ne bloquez pas les gaz d'échappement d'objets. Il existe un risque de blocage du feu et de brûlure.
10. Pendant le fonctionnement et le ralenti, le moteur est très chaud. En outre, pendant un certain temps après l'arrêt du moteur, le moteur est chaud. Ne placez pas le moteur à proximité de matériaux inflammables tels que de l'herbe séchée. Il y a un risque d'incendie. De même toucher le moteur c'est risquer de se brûler.

Sécurité du carburant

1. L'essence est hautement inflammable et doit être manipulée et stockée avec précaution. Utilisez un bidon approuvé pour le

stockage d'essence et/ou de mélange carburant/huile.

2. Mélangez et versez le carburant à l'extérieur, à l'écart des étincelles et des flammes.
3. Ne fumez pas à côté d'un bidon de carburant ou du élagueuse ou lorsque vous utilisez le élagueuse.
4. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Arrêtez le remplissage entre 6mm et 13mm (1/4-1/2 po.) du haut du réservoir.
5. Essuyez tout carburant renversé avant de mettre le moteur en marche.
6. Éloignez le élagueuse d'au moins 3m (10 pi.) de l'emplacement de remplissage en carburant avant de mettre le moteur en marche.
7. Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant quand le moteur tourne ou immédiatement après l'arrêt du moteur.
8. Laissez le moteur se refroidir avant de refaire le plein.
9. Videz le réservoir de carburant et faites tourner le moteur jusqu'à épuisement du carburant avant de ranger l'appareil.
10. Remisez le carburant et le élagueuse. à l'écart des flammes nues, des étincelles et à l'abri de la chaleur excessive. Assurez-vous que les vapeurs ne peuvent pas atteindre d'étincelles de chauffe-eau, de chaudières, de moteurs électriques, etc.

Pruner Operating Safety

1. THIS PRUNER CAN CAUSE SERIOUS INJURIES. Read the instructions carefully. Be familiar with all controls and the proper use of the Pruner.
2. The Pruner is designed to cut wood and can therefore be potentially dangerous. Careless or improper use can cause serious or even fatal injury.
3. This Pruner can conduct electricity. Do not use where contact can be made with live electrical circuits. Never use around electrical power sources and lines. Keep the distance between the machine and electrical power line shall be at least 30ft. (10m). Failure to observe this warning can result in serious injury or death.
4. Beware of where material will fall after being cut. Do not stand underneath falling material.
5. Inspect your work area before you begin. Remove objects such as broken glass, nails, wire and rocks which can become dangerous projectiles if thrown by the Pruner. Remove string, rope or similar materials which can become entangled in the Pruner head.
6. This Pruner will throw objects and cut. Keep children, bystanders and animals outside a 50ft. (15m) radius from the operator and Trimmer. Beyond the 50ft. (15m) there still may be a risk of injury to bystanders from thrown objects. It is recommended that bystanders wear eye protection. A thrown object can ricochet. (See the String Trimmer Operating Safety)
7. If you are approached while operating the Pruner, stop the engine and Pruner chain motion.
8. Use the Pruner only in daylight or good artificial light.
9. Do not put hands or feet near or under any rotating parts. Keep clear at all times. Keep all parts of your body away from the Pruner chain and hot surfaces such as the muffler.
10. Keep firm footing and balance. Do not overreach.
11. Watch for wires. Keep sufficient distance away from electrical power lines.
12. Use the right tool for the job. Do not use the Pruner for any job that is not recommended by MARUYAMA.

Seguridad al utilizar la podadora

1. ESTA PODADORA PUEDE OCASIONAR LESIONES GRAVES. Lea las instrucciones atentamente. Familiarícese con todos los controles y el uso correcto de la podadora.
2. La podadora está diseñada para cortar madera, por lo que es potencialmente peligrosa. El uso incorrecto o imprudente puede ocasionar lesiones graves o incluso letales.
3. Esta podadora puede conducir electricidad. Mantener la distancia entre la máquina y el tendido eléctrico debe ser de 30ft (10m), como mínimo. El incumplimiento de esta advertencia puede conducir a lesiones graves o incluso la muerte.
4. Tenga presente en dónde caerá el material después de cortarlo. No permanezca bajo material que vaya a caer.
5. Inspeccione la zona de trabajo antes de comenzar. Retire objetos como cristales rotos, puntas, alambres y piedras que pueden convertirse en peligrosos proyectiles si son proyectados por la podadora. Retire cuerdas, sogas o materiales similares que pueden enredarse en el cabezal.
6. La podadora cortará y proyectará objetos. Mantenga a los niños, transeúntes y animales fuera de un radio de 50pies (15m). en torno al operario y la unidad. Más allá de 50pies (15m). aún puede existir un riesgo de lesión para los transeúntes debido a los objetos que salen despedidos. Se recomienda que los transeúntes empleen protección ocular. Un objeto que sale despedido puede rebotar. (Consulte el apartado "Seguridad al utilizar la recortadora")
7. Si se le acerca alguien cuando utilice la podadora, para el motor y la cadena de la unidad.
8. Use la podadora sólo con luz diurna o con luz artificial adecuada.
9. No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las piezas en rotación. Mantenga el cuerpo alejado en todo momento. Mantenga alejadas todas las partes del cuerpo de la cadena de la podadora y de las superficies calientes como el silenciador.
10. Mantenga un apoyo estable y equilibrado. No adopte una postura forzada.
11. Mire si hay cables. Mantenga la distancia suficiente de las líneas eléctricas.
12. Utilice la herramienta adecuada a la tarea. No utilice la podadora para tareas no recomendadas por MARUYAMA.

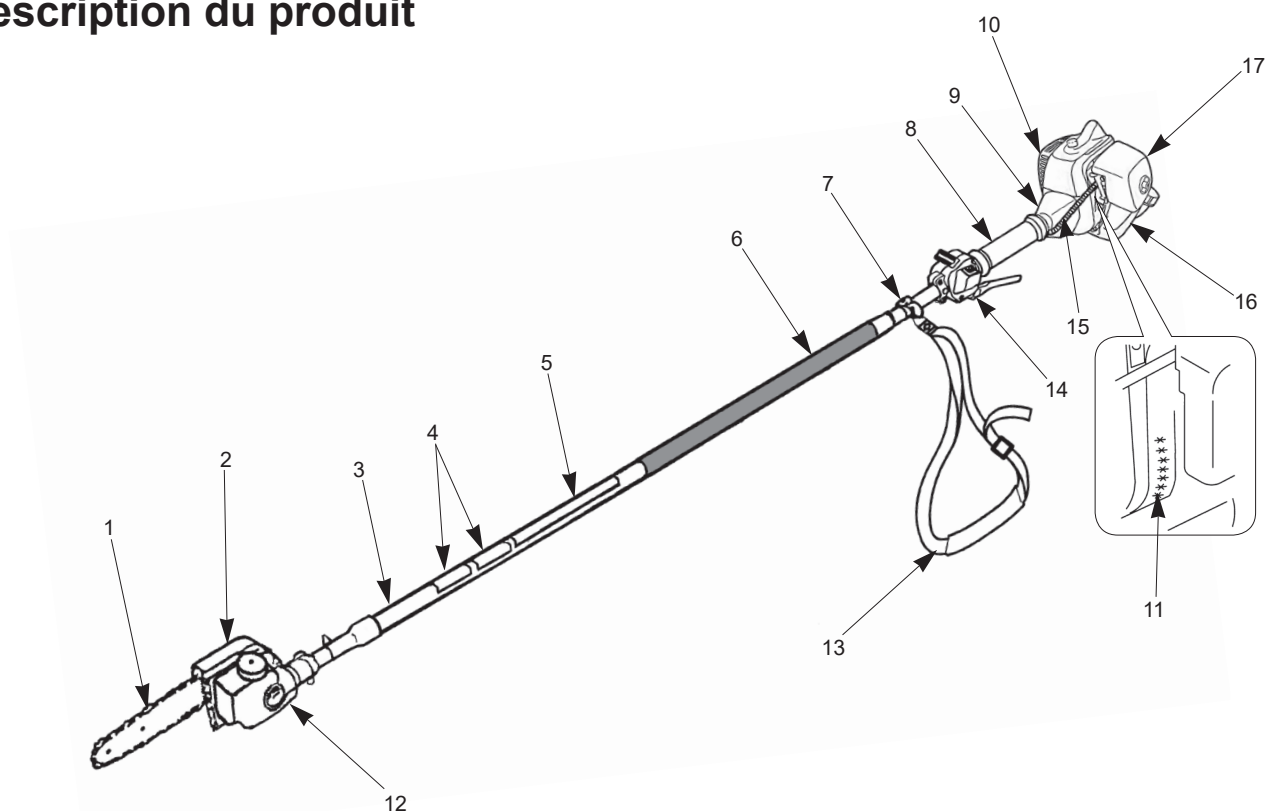
Sécurité de fonctionnement du l'élagueuse

1. CETTE ÉLAGUEUSE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES. Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'élagueuse.
2. L'élagueuse est conçue pour couper du bois et elle est donc potentiellement dangereuse. Une utilisation incorrecte ou imprudente peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
3. Cette élagueuse peut conduire de l'électricité. Ne l'utilisez pas là où il existe un risque de contact avec les circuits électriques sous tension. Ne l'utilisez jamais à proximité des lignes et sources électriques. Maintenir la distance entre la machine et les lignes électriques doit être d'au moins 10m (30ft.). Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.
4. Prévoyez la direction de chute des éléments qui sont en train d'être coupés. Ne restez pas sous un matériau qui va tomber.
5. Inspectez votre zone de travail avant de commencer. Débarrassez la zone de travail des objets tels que des morceaux de verre, clous, fils de fer et cailloux que l'élagueuse pourrait transformer en projectiles dangereux. Retirez les ficelles, cordes ou matériaux similaires susceptibles de s'emmêler sur la tête de l'élagueuse.
6. Cet appareil peut projeter des objets et couper. Ne laissez pas les enfants, passants et animaux s'approcher de la zone de travail à moins de 15m (50pi). Même au delà de cette distance, il existe toujours un risque que les passants soient atteints par la projection d'un objet. Il est recommandé que les passants portent des lunettes de sécurité. Un objet projeté peut faire un ricochet. (Reportez-vous à la section « Sécurité de fonctionnement du taillebordures »)
7. Arrêtez le moteur et la rotation de la tête de l'élagueuse si quelqu'un s'approche de vous lorsque vous travaillez avec l'appareil.
8. Utilisez uniquement l'élagueuse à la lumière du jour ou sous un éclairage artificiel adéquat.
9. Ne mettez ni les mains, ni les pieds près ou sous les pièces en mouvement. Maintenez à tout moment votre corps éloigné de ces pièces. Maintenez toutes les parties de votre corps éloignées de la tête de l'élagueuse en mouvement et des surfaces chaudes telles que le silencieux.
10. Demeurez bien campé sur vos jambes et gardez votre équilibre. N'adoptez pas de position forcée.
11. Recherchez d'éventuels câbles. Maintenez une distance suffisante des lignes électriques.
12. Utilisez les accessoires corrects. N'utilisez pas l'élagueuse pour un travail qui n'est pas recommandé par MARUYAMA.

Product description

Descripción del Producto

Description du produit



1. Chain and Guide Bar
2. Pruner Head
3. Shaft Assembly
4. Safety Decal
5. Model Name
6. Front Grip
7. Attachment Ring for Shoulder Strap
8. Rear Grip
9. Clutch Drum Housing

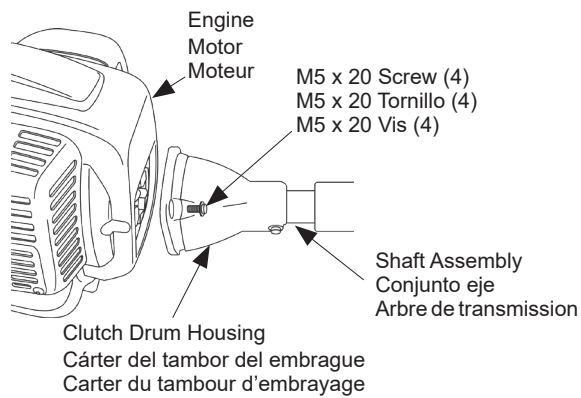
10. Engine
11. Serial Number (on side of engine)
12. Gearcase
13. Shoulder Strap
14. Throttle Trigger and Stop Switch
15. Throttle Cable and Stop Switch Wires
16. Fuel Tank
17. Air Filter

1. Cadena y espada
2. Cabezal de podadora
3. Conjunto eje
4. Símbolos para la Seguridad
5. Nombre del Modelo
6. Empuñadura delantera
7. Anillo de Sujeción para la Cinta para el Hombro
8. Empuñadura trasero
9. Cáster del tambor del embrague

10. Motor
11. Número de serie (en el costado del motor)
12. Caja de engranajes
13. Cinta para el Hombro
14. Gatillo del Acelerador e Interruptor de Parada
15. Cable del Acelerador y Cable del Interruptor de Parada
16. Depósito de combustible
17. Filtro de aire

1. Chaîne et Guide-chaîne
2. Tête d'élagueuse
3. Arbre de transmission
4. Etiquette de sécurité
5. Nom du modèle
6. Poignée avant
7. Anneau de fixation pour la sangle
8. Poignée arrière
9. Carter du tambour d'embrayage

10. Moteur
11. Numéro de série (sur le côté du moteur)
12. Renvoi d'angle
13. Sangle d'épaule
14. Gâchette d'accélérateur et bouton d'arrêt
15. Câble d'accélérateur et câbles du bouton d'arrêt
16. Réservoir de carburant
17. Filtre à air



Assembly

Assembling Engine and Shaft Assembly

Attach the clutch drum housing to the engine using the four M5 x 20 screws supplied with the unit.

Montaje

Montaje del motor y el Conjunto eje

Fije el tambor del embrague al motor usando los cuatro M5 x 20 tornillos que vienen con la unidad.

Montage

Assemblage du moteur et de l'arbre de transmission

Assembler le carter d'embrayage au moteur à l'aide des quatre M5 x 20 vis fournies.

[#14-1]

Cable Adjuster Sleeve
Manguito ajustador del cable
Réglage du Câble

Lock Nut
Tuerca de Bloqueo
Contre-écrou

Throttle Cable
Cable del acelerador
Commande des Gaz

Slotted Fitting
Coloque el Tornillo
Fixation Fendue

Throttle Cable Housing/
Funda protectora del cable del
acelerador/
Gaine de Câble d'accélérateur

Carburetor Bracket
Soporte del carburador
Console du Carburateur

Recessed Hole
Orificio Posterior
Trou Encastré

Cable Lug
Orejeta del Cable
Cosse de Câble

[#14-2]

Throttle Stop/Idle Speed Adjuster Screw Bracket
Tope del acelerador/velocidad de ralentí Soporte del tornillo de ajuste
Butée accélérateur/Vitesse de ralentí Support de la vis de réglage

Carburetor Throttle Cam
Palanca del acelerador del carburador
Came d'accélérateur de carburateur

Cable Adjuster Sleeve
Manguito ajustador del cable
Réglage du Câble

Slotted Fitting
Coloque el Tornillo
Fixation Fendue

Idle Speed Adjustment Screw
Tornillo de ajuste de la velocidad del ralentí
Vis de réglage de vitesse de ralentí

Connecting Throttle Cable and Stop Switch Wires

- Loosen the knob and remove the air filter cover, insert the throttle cable through the cable adjuster sleeve on the carburetor bracket. Make sure the end of the cable housing is seated positively in the sleeve. [#14-1]
- Position the slotted fitting on the carburetor so the recessed hole for the lug is away from the cable adjuster sleeve.
- Rotate the carburetor throttle cam and slip the throttle cable through the slot in the slotted fitting, making sure the cable lug drops into the recessed hole. [#14-2]
- Operate the throttle trigger a few times to make sure that it works correctly.

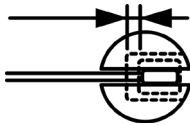
Conexión del cable del acelerador y los cables del interruptor de parada

- Aloje el pomo y retire la tapa del filtro de aire, inserte el cable del acelerador con el manguito ajustador del cable en el soporte del carburador. Asegúrese de que el extremo de la funda protectora del cable esté bien colocado en el manguito. [#14-1]
- Coloque el tornillo en el carburador de modo que el orificio posterior para la orejeta del cable quede siempre alejado del manguito de ajuste del cable.
- Gire la leva del acelerador del carburador y deslice el cable del acelerador por la ranura del tornillo, asegurándose de que la leva del cable sobresale por el orificio posterior. [#14-2]
- Presione el acelerador unas cuantas veces para asegurarse de que funciona correctamente.

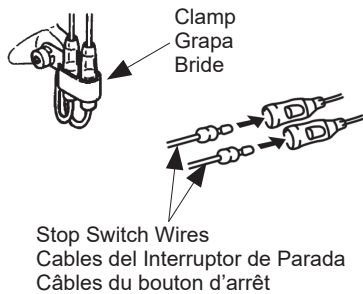
Connexion du câbles de la commande des gaz et des fils du bouton d'arrêt

- Dévissez le bouton et retirez le couvercle du filtre à air, insérez le câble d'accélérateur à travers le manchon de réglage de câble du support du carburateur. Assurez-vous que l'extrémité de la gaine de câble est correctement mise en place dans le manchon. [#14-1]
- Positionner la fixation fendue sur le carburateur de manière à ce que le trou encastré pour la cosse de câble soit loin du manchon du dispositif de réglage du câble.
- Faire pivoter la came de la commande des gaz du carburateur et glisser le câble de la commande des gaz dans la fente de la fixation fendue en vérifiant que les cosse de câbles se placent dans le trou encastré. [#14-2]
- Actionner plusieurs fois la gâchette d'accélération pour vérifier qu'elle fonctionne correctement.

[#15-1] 1-2mm Play
Movimiento de trabajo 1-2mm
Jeu de 1 ~2 mm



[#15-2]



- Adjust the cable adjuster sleeve so the stop on the carburetor throttle cam just contacts the throttle stop and the cable position keep 1-2mm play between cable lug and slotted fittings when the throttle trigger is fully depressed. [#15-1]
- When the throttle cable is adjusted correctly, tighten the lock-nut.
- Plug the stop switch wires into the matching connectors from the engine.

NOTE: that wire polarity is not important.

- Lap and fix the stop switch wires and connectors with clamp.

[#15-2]

- Reinstall the air filter cover and tighten the knob.

- Ajuste el manguito de ajuste del cable de modo que la leva del acelerador del carburador contacte exactamente con la parada del acelerador y la posición del cable mantenga una holgura de 1-2 mm entre la orejeta del cable y el tornillo al apretar el acelerador hasta el fondo. [#15-1]
- Cuando el cable del acelerador esté ajustado correctamente, apriete la tuerca de bloqueo.
- Conecte los cables del interruptor de parada en los conectores correspondientes del motor.

NOTA: Que la polaridad de los cables no es importante.

- Conecte los cables de pare de la llave de stop con los cables del motor y fíjelos con la grapa. [#15-2]

- Vuelva a montar la tapa del filtro del aire.

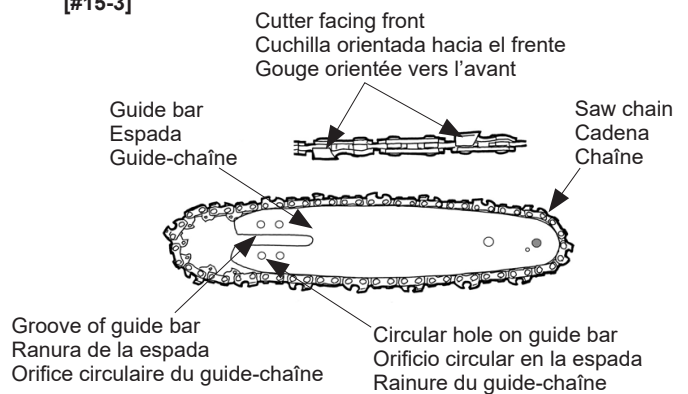
- Ajustez le manchon de tendeur de câble de sorte que la butée de la came d'accélérateur du carburateur ne fasse contact qu'avec la butée de l'accélérateur et que la position du câble garde un jeu de 1-2 mm entre la cosse et les raccords rainurés lorsque la gâchette d'accélérateur est complètement enfoncée. [#15-1]
- Serrer le contre-écrou quand le câble de la commande des gaz est réglé correctement.
- Brancher les fils du bouton d'arrêt sur les connecteurs correspondants du moteur.

REMARQUE: Vous n'avez pas à tenir compte de la polarité des câbles.

- Enroulez et fixez le contacteur de mise en route et ses connections avec une bride. [#15-2]

- Réassemblez le couvercle du filtre.

[#15-3]



Guide bar and saw chain installation

⚠ CAUTION

- In order to prevent cuts, be sure to wear gloves when handling the guide bar and saw chain.
- Maintain the tension of the saw chain properly at all times.
- If not enough tension is applied to the saw chain it can easily be dislodged when the saw chain is in motion.
- If too much tension is applied to the guide bar, saw chain and clutch may wear prematurely as a result.

Instalación de la espada y de la cadena de la motosierra

⚠ CUIDADO

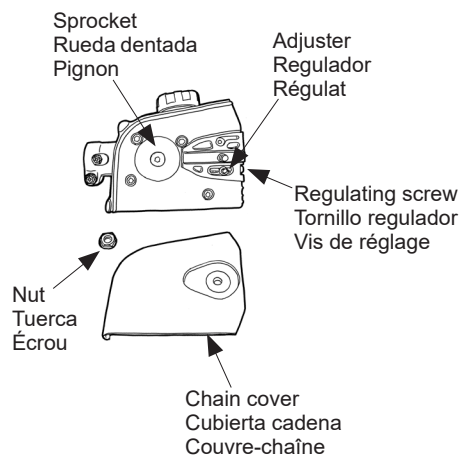
- Póngase guantes cuando manipule la espada y la cadena de la motosierra, para no cortarse.
- Mantenga en todo momento la tensión adecuada de la cadena de la motosierra.
- Si no está bastante tensa, puede desengancharse fácilmente cuando la motosierra esté funcionando.
- Si se aplica demasiada tensión a la espada, la cadena y el embrague se pueden desgastar prematuramente.

Installation du guide-chaîne et de la chaîne

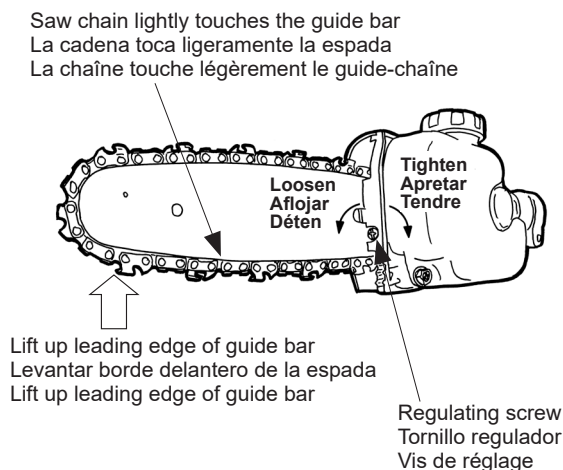
⚠ ATTENTION

- Afin d'éviter tout risque de blessures, portez toujours des gants lors de la manipulation du guide-chaîne et de la chaîne.
- Maintenez à tout moment une tension appropriée de la chaîne.
- En fonctionnement, la chaîne peut facilement dérailler si elle n'est pas suffisamment tendue.
- La chaîne et l'embrayage peuvent s'user plus rapidement si le guide-chaîne est trop tendu.

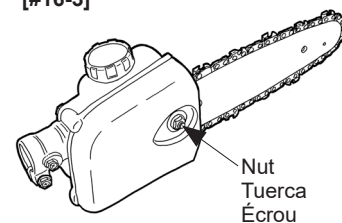
[#16-1]



[#16-2]

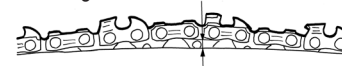


[#16-3]



[#16-4]

Lifts up 3 to 4 mm when lifted lightly by fingers/
Se levanta 3 a 4mm. cuando se eleva ligeramente con s dedos/
Il se soulève de 3 à 4 mm lorsqu'il est légèrement soulevé avec les doigts

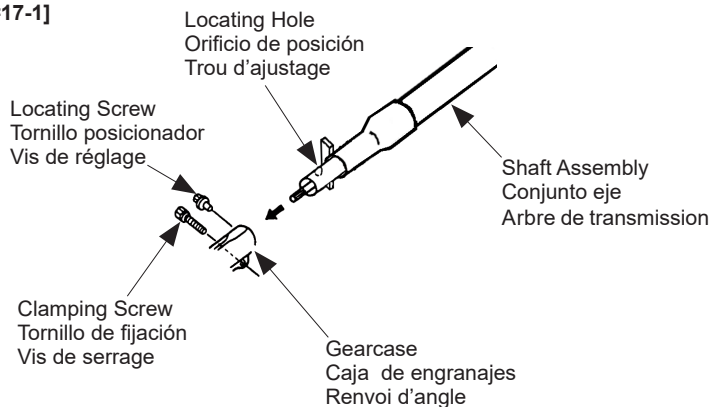


1. Slot the saw chain in the groove of the guide bar, ensuring that the cutter section of the saw chain is facing the front. [#15-3]
2. Engage the saw chain into the sprocket.
3. Insert the groove of the guide bar into the pruner's main unit and adjust the regulating screw to ensure that the adjuster is inserted in the circular hole of the guide bar. [#16-1]
4. Put the chain cover on and temporarily screw it in place using a nut, to the extent that the guide bar can be moved.
5. Lift up the leading edge of the guide bar and using a screw driver turn the regulating screw clockwise to tighten the saw chain until the saw chain slightly touches the lower side of the guide bar. [#16-2]
6. Securely tighten the nut on the chain cover, using the box spanner, provided as an accessory with the product. [#16-3]
7. Verify that the saw chain on the central section of the guide bar can be lifted by the fingers 3 to 4 mm off the guide bar. [#16-4]

1. Introduzca la cadena de la sierra en la ranura de la espada, asegurándose de que la sección de corte de la cadena esté orientada hacia el frente. [#15-3]
2. Engrane la cadena en la rueda dentada.
3. Inserte la ranura de la espada en la unidad principal de la motosierra y ajuste el tornillo regulador para garantizar que el regulador esté insertado en el orificio circular de la espada. [#16-1]
4. Ponga la cubierta de la cadena y atorníllela temporalmente con una tuerca, de modo que se pueda mover la espada.
5. Levante el borde delantero de la espada y, con un destornillador, gire el tornillo regulador en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena toque ligeramente el lado inferior de la espada. [#16-2]
6. Apriete con fuerza la tuerca en la cubierta de la cadena, utilizando la llave de cubo suministrada como accesorio de la motosierra. [#16-3]
7. Compruebe si se pueda levantar la cadena con los dedos en la parte central de la espada, alejándola de 3 a 4 mm de la espada. [#16-4]

1. Insérez la chaîne dans la rainure du guide-chaîne en vous assurant d'orienter les gouges (éléments tranchants de la chaîne) vers l'avant. [#15-3]
2. Engagez la chaîne sur le pignon.
3. Insérez la rainure du guide-chaîne dans l'unité principale de la scie à chaîne et ajustez la vis de réglage en vous assurant de vérifier que le régulateur est bien inséré dans l'orifice circulaire du guide-chaîne. [#16-1]
4. Installez le couvre-chaîne et vissez-le provisoirement en utilisant un écrou, de façon que le guide-chaîne puisse être déplacé.
5. Soulevez le bord d'attaque du guide et, à l'aide d'un tournevis, tournez la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que la chaîne touche légèrement le côté inférieur du guide-chaîne. [#16-2]
6. Vissez fermement l'écrou du couvre-chaîne au moyen d'une clé à douille, fournie avec la scie à chaîne. [#16-3]
7. Vérifiez si la chaîne peut être soulevée avec les doigts dans la partie centrale du guide-chaîne, en l'éloignant de 3 à 4 mm du guide-chaîne. [#16-4]

[#17-1]

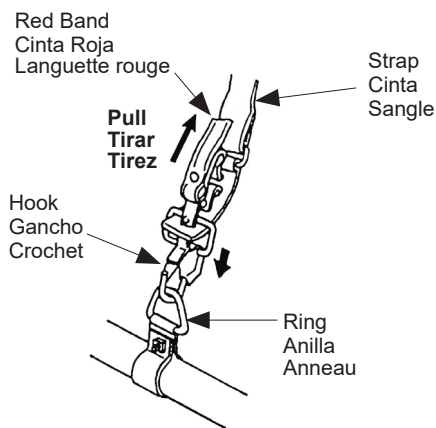


Installing Shaft and Gearcase

Attach the shaft assembly to the Pruner gearcase assembly. [#17-1]

NOTE: Insert the shaft assembly into the gearcase, turning the drive shaft to get it meshing correctly the spline. Align the locating hole and install the locating screw through the side of the gearcase. Then tighten the clamping screw.

[#17-2]



Attaching Strap

Snap the strap hook into the ring on the shaft assembly. To detach the strap quickly from the Pruner, pull upward on the red band. [#17-2]

Montaje del eje y el caja engranajes

Acople el tubo del eje motriz al codo de engranajes de la podadora. [#17-1]

NOTE: Inserte el conjunto eje motriz en el caja de engranajes de la podadora, girando el eje motriz para conseguir que engrane correctamente el estriado. Haga coincidir los orificios de posición y coloque el tornillo posicionador a través del codo de engranajes. Luego apriete los tornillos de fijación.

Colocación del cinta para el hombro

Cierre el gancho localizado en el anillo del conjunto eje. Para quitar el cinta o correa de manera rápida, tire hacia arriba de la cinta roja. [#17-2]

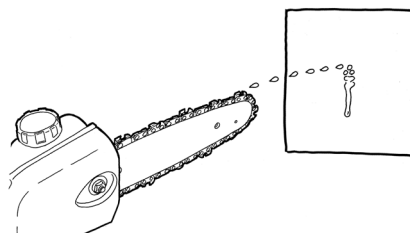
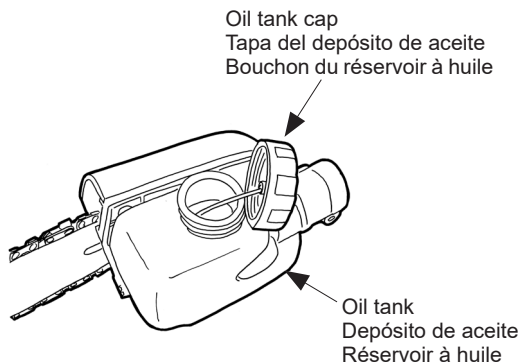
Montage de l'arbre de transmission et renvoi d'angle

Assembler le arbre de transmission au renvoi d'angle du tronçonneuse. [#17-1]

REMARQUE: Insérer le arbre de transmission dans le renvoi d'angle de l'élément tronçonneuse tout en faisant tourner l'arbre de transmission pour engager les cannelures. Aligner les trous d'ajustage et mettre en place la vis de réglage dans le côté du renvoi d'angle.

Fixation du sangle d'épaule

Fixez le crochet sur l'anneau de l'arbre de transmission. Pour détacher rapidement la sangle de la Élagueuse, tirez sur la languette rouge vers le haut. [#17-2]



Before Operation

Chain Oil

1) Adding oil

1. Remove the oil tank cap and pour the chain oil (SAE #10W-30) into the oil tank.
2. Once the oil has been poured into the oil tank, tighten the oil tank cap to securely close the tank.

⚠ DANGER

- Ensure that the guide bar and saw chain are installed on the pruner before verifying the discharging rate of the chain oil. The rotator will be exposed and therefore dangerous if the guide bar and the saw chain are not installed on the pruner.

⚠ CAUTION

- It may take some time before the oil begins to discharge once the oil has been added to a new product or when oil has been added to an empty tank. Do not turn the pruner on at a high speed in such circumstances.
- When a new chain is to be used, immerse the chain in chain oil for some time prior to installing it on the pruner, or pour the oil directly on to the chain and the guide bar, after installing it on the pruner. If they are not properly lubricated with oil the pruner may seize.

Antes de Utilizar

Aceite de la cadena

1) Cómo llenar el depósito de aceite

1. Quite la tapa del depósito de aceite y vierta el aceite de la cadena (SAE #10W-30) en el depósito.
2. Una vez hecho esto, apriete la tapa del depósito de aceite para cerrarlo con seguridad.

⚠ PELIGRO

- Asegúrese de que la espada y la cadena estén instaladas en la motosierra antes de comprobar la velocidad de descarga del aceite de la cadena. El rotor estará expuesto y por lo tanto entrañará peligro, si no están instaladas la espada y la cadena en la motosierra.

⚠ CUIDADO

- Puede pasar algún tiempo antes de que el aceite comience a descargarse una vez se ha añadido a un nuevo producto o cuando se ha llenado un tanque vacío. No haga girar la motosierra a alta velocidad en estas circunstancias.
- Cuando se utilice una cadena nueva, sumérjala en aceite para cadenas durante algún tiempo antes de instalarla en la motosierra, o vierta el aceite directamente sobre la cadena y la espada, después de instalarla en la motosierra. Si no están debidamente lubricadas, la motosierra puede agarrarse.

Avant utilisation

Huile de la chaîne

1) Ajout d'huile

1. Retirez le bouchon du réservoir à huile et versez l'huile de chaîne (SAE #10W-30) dans le réservoir.
2. Ensuite, vissez fermement le bouchon du réservoir à huile.

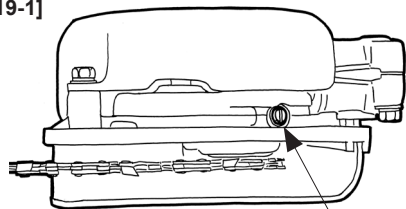
⚠ DANGER

- Assurez-vous que le guide-chaîne et la chaîne sont installées sur la scie à chaîne avant de vérifier la vitesse d'évacuation de l'huile de chaîne. Le rotor sera exposé et par conséquent, dangereux si le guide-chaîne et la chaîne ne sont pas installés sur la scie à chaîne.

⚠ ATTENTION

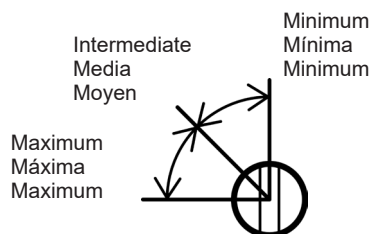
- L'évacuation de l'huile peut prendre du temps lorsque l'huile est versée dans un réservoir vide. Dans de telles circonstances, ne à grande vitesse.
- En cas de chaîne neuve, baignez-la dans de l'huile de chaîne pendant l'installer sur la scie à chaîne, ou versez l'huile directement sur la après que celle-ci a été installée sur la scie à chaîne. Si la chaîne correctement lubrifiés, la scie à chaîne risque de se gripper.

[#19-1]



Regulating screw
Tornillo regulador
Vis de réglage

[#19-2]



Be sure to turn the screw while applying pressure to it with the screwdriver.
Asegúrese de girar el tornillo ejerciendo presión con el destornillador.
Assurez-vous de faire tourner la vis en appliquant de la pression avec le tournevis.

2) Regulating oil discharging rate

The regulating screw has three positions, Minimum, Intermediate and Maximum, only.

The regulating screw is set to Intermediate at the time of shipping. It is recommended that the product be used with this setting for ordinary use.

- **Increase the discharging rate when cutting hard branches or branches with a lot of resin (pitch), or when the viscosity of the oil is high during winter.**

1. Insert a minus screw driver into the regulating screw at the bottom of the main unit. [#19-1]
2. When applying pressure with the minus screw driver, turn the screw to the right (clockwise) to reduce the discharging rate and to the left (counter-clockwise) to increase the discharging rate. [#19-2]
3. Turn the engine on and turn the saw chain, with the guide bar facing the ground or tree. Oil will attach to the ground or tree, if the oil is discharging.

⚠ WARNING

- Using the pruner with a saw chain too loose may result in the saw chain becoming dislodged and could cause an accident. Please be sure to check the tension of the saw chain before starting any work.

2) La regulación de velocidad de descarga de aceite

El tornillo regulador tiene tres posiciones: mínima, media y máxima, sólo.

La motosierra está ajustada en la posición "Media" en el momento del envío. Se recomienda utilizar el producto con esta configuración para el uso común.

- **Aumente la velocidad de descarga cuando corte ramas duras o con mucha resina, o cuando la viscosidad del aceite sea elevada durante el invierno.**

1. Inserte un destornillador de cabeza plana en el tornillo regulador ubicado en la parte inferior de la unidad principal. [#19-1]
2. Cuando ejerza presión con el destornillador de cabeza plana, gire el tornillo hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) para reducir la frecuencia de descarga y hacia la izquierda (en el sentido contrario) para aumentarla. [#19-2]
3. Encienda el motor y haga girar la cadena, con la espada orientada hacia el suelo o un árbol. El aceite se pegará al suelo o al árbol, si se está descargando.

⚠ ADVERTENCIA

- Si utiliza la motosierra con la cadena demasiado floja, puede desencajarse la cadena y provocar un accidente. No olvide comprobar la tensión de la cadena antes de iniciar cualquier trabajo.

2) l'huile taux de décharge de régulation

La vis de réglage n'a que trois positions : Minimum, Moyen et Maximum.

La scie à chaîne est paramétrée sur Moyen au moment de l'expédition. Il est recommandé d'utiliser le produit avec ce paramétrage pour une utilisation ordinaire.

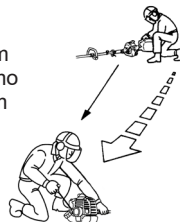
- **Augmenter le taux de décharge lors de la coupe de branches dures ou des branches avec beaucoup de résine (hauteur), ou lorsque la viscosité du l'huile est élevée pendant l'hiver winter.**

1. Insérez un tournevis plat dans la vis de réglage située dans la partie inférieure de l'unité principale. [#19-1]
2. Tout en appliquant de la pression avec le tournevis plat, tournez la vis vers la droite (sens horaire) pour réduire la vitesse d'évacuation et vers la gauche (sens antihoraire) pour l'augmenter. [#19-2]
3. Allumez le moteur et tournez la chaîne en orientant le guide-chaîne vers le sol ou un arbre. En cas d'évacuation, l'huile se collera au sol ou à l'arbre.

⚠ AVERTISSEMENT

- En utilisant la scie à chaîne avec une chaîne trop lâche, la chaîne peut dérailler et provoquer un accident. Vérifiez la tension de la chaîne avant de commencer le travail.

10ft. (3 m) Minimum
10 pies (3 m) mínimo
3m (10pi.) Minimum



Oil and Fuel

⚠ DANGER

POTENTIAL HAZARD

- In certain conditions gasoline is extremely flammable and highly explosive.

WHAT CAN HAPPEN

- A fire or explosion from gasoline can burn you, others, and cause property damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD

- Use a funnel and fill the fuel tank outdoors, in an open area, when the engine is cold. Wipe up any gasoline that spills.
- Do not fill the fuel tank completely full. Add gasoline to the fuel tank until the level is 1/4 to 1/2 in. (6mm to 13mm) below the bottom of the filler neck. This empty space in the tank allows gasoline to expand.
- Never smoke when handling gasoline, and stay away from an open flame or where gasoline fumes may be ignited by a spark.
- Store gasoline in an approved container and keep it out of the reach of children.

1. Do not smoke near fuel.
2. Mix and pour fuel outdoors and where there are no sparks or flames.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

- Gasoline contains gasses that can build up pressure inside a gas tank.

WHAT CAN HAPPEN

- Fuel can be sprayed on you when removing gas cap.

HOW TO AVOID THE HAZARD

- Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray.

3. Always shut off the engine before refueling. Never remove the fuel tank cap while the engine is running or immediately after stopping the engine.
4. Always open the fuel tank cap slowly to release any possible overpressure inside the tank.

Aceite y Combustible

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

- En ciertas condiciones la gasolina es un producto extremadamente inflamable y altamente explosiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- Un fuego o una explosión puede quemarle a Usted o a terceras personas y puede dañar objetos de la propiedad.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Use un embudo y proceda a llenar el tanque de combustible en el exterior, en espacios abiertos, cuando la gasolina este fría. Seque cualquier vertido de gasolina.
- No llene completamente el depósito. Añada gasolina en el depósito de gasolina hasta que esta llegue a 1/4 to 1/2 en. (6mm to 13mm) por debajo del cuello superior de llenado.
- Este espacio vacío en el depósito de gasolina deja que la gasolina se expanda.
- No fume nunca cuando manipule gasolina, y alejese de cualquier fuego abierto cuando manipule gasolina o el contenedor y manténgalo fuera del alcance de niños.

1. No fume cerca del combustible.
2. Mezcle y vierta el combustible en espacios abiertos y donde no haya fuego o llamas.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

- El combustible puede salir disparado cuando Usted abre la tapa del tanque.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- Quite la tapa del tanque de combustible despacio para evitar que sufra cualquier daño a causa del combustible.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- La gasolina contiene gases volátiles que pueden producir presión en el interior del tanque de combustible.

3. Siempre apague el motor antes de proceder al llenado de combustible. Nunca quite la tapa del tanque de combustible mientras el motor este funcionando o inmediatamente después de haber parado el motor.
4. Habra siempre la tapa del combustible despacio para que la posible presión acumulada en el interior del depósito salga de una manera segura.

Huile et carburant

⚠ DANGER

DANGER POTENTIEL

- Dans certaines conditions, l'essence est très inflammable et présente de grands risques d'explosion.

CE QUI PEUT SE PASSER

- Un feu ou une explosion dus au carburant peut vous brûler, brûler les autres et causer des dommages matériels.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Utilisez un entonnoir et remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur, dans une zone découverte, alors que le moteur est froid. Essayez tout le carburant qui se serait renversé.
- Ne fumez jamais lorsque vous manipulez un carburant et restez éloigné d'un feu nu ou de tout endroit où le carburant peut être enflammé par une étincelle.
- Ne remplissez pas totalement le réservoir de carburant. Ajoutez le carburant dans le réservoir de carburant jusqu'à atteindre un niveau de 6 mm à 13 mm (1/4 à 1/2 po.) du haut du réservoir. Cet espace vide dans le réservoir permet au carburant de se dilater.
- Stockez le carburant dans un contenant approuvé et ne le laissez pas à la portée des enfants.

1. Ne fumez pas près de carburant.
2. Mélangez et versez le carburant à l'extérieur, dans un endroit éloigné d'étincelles ou de flammes.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

- L'essence contient des gaz qui peuvent accumuler de la pression à l'intérieur du réservoir de carburant.

CE QUI PEUT SE PASSER

- Du carburant peut être pulvérisé lorsque vous ôtez le bouchon de carburant.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Ôtez lentement le bouchon de carburant afin d'éviter des blessures dues à la vaporisation de carburant.

3. Éteignez toujours le moteur avant de remettre du carburant. N'ôtez jamais le bouchon du réservoir de carburant alors que le moteur est en marche ou aussitôt après avoir arrêté le moteur.
4. Ouvrez toujours lentement le bouchon du réservoir de carburant pour libérer petit à petit toute surpression possible à l'intérieur du réservoir.

5. Do not overfill the fuel tank. Stop filling 1/4-1/2 in. (6mm-13mm) from the top of the tank.
6. Tighten the tank fuel cap carefully but firmly after refilling.
7. Wipe up any spilled fuel before starting the engine.
8. Move the Pruner at least 10 ft. (3m) away from the fueling location and fuel storage container before starting the engine.

Recommended Oil Type

Only use a two-stroke engine oil formulated for use in high-performance, air-cooled two-stroke engines. MARUYAMA brand two-stroke oil is formulated for use in high-performance, air-cooled two-stroke engines.

IMPORTANT: Do not use National Marine Manufacturer's Association (NMMA) or BIA certified oils. This type of two-stroke engine oil does not have the proper additives for air cooled, two-stroke engines and can cause engine damage.

Do not use automotive motor oil. This type of oil does not have the proper additives for air-cooled, two-stroke engines and can cause engine damage.

Recommended Fuel Type

Use clean, fresh lead-free gasoline, including *oxygenated or reformulated* gasoline, with an octane rating of 89 or higher. To ensure freshness, purchase only the quantity of gasoline that can be used in 30 days.

5. No sobrellene el depósito de combustible. Pare de verter combustible al llegar a 1/4-1/2 en. (6mm -13mm) del borde superior del depósito.
6. Apriete la tapa del depósito de combustible con cuidado pero de manera segura después de haberlo rellenado.
7. Seque cualquier vertido de combustible que pudiera haberse vertido antes de proceder al llenado.
8. Aleje la Podadora como mínimo 10 pies (3m) del lugar de llenado de combustible y almacenaje del contenedor de combustible antes de arrancar el motor.

Tipo de Aceite Recomendado

Úsese solamente en aceite para motor de dos tiempos formulado para uso en motores de dos tiempos enfriados por aire de alto rendimiento. El aceite de 2 tiempos de marca MARUYAMA ha sido formulado para uso en motores de dos tiempos enfriados por aire, de alto rendimiento.

IMPORTANTE: No use aceites certificados por la Asociación de Fabricantes Marinos Nacional (NMMA) o BIA. Este tipo de aceite de motor de 2 tiempos no tiene los aditivos apropiados para los motores de 2 tiempos enfriados por aire y puede causar daños al motor.

No use aceite para automóviles. Este tipo de aceites no contiene los aditivos adecuados necesarios para el uso en motores de dos tiempos refrigerados por aire y pueden causar daños en el motor.

Tipo de combustible recomendado

Use gasolina sin plomo fresca y limpia, incluyendo gasolina *oxigenada o reformada*, con octanaje de 89 o mayor. Para asegurar la frescura,

5. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Arrêtez de le remplir à 6mm-13mm (1/4-1/2 po.) du haut du réservoir.
6. Serrez bien le bouchon du réservoir de carburant, après avoir fait le remplissage.
7. Essuyez tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.
8. Déplacez le élagueuse à au moins 3m (10 pi.) du lieu de remplissage et du contenant de carburant, avant de démarrer le moteur.

Type d'huile recommandé

Pour le mélange de carburant, n'utilisez que de l'huile deux temps MARUYAMA 50 : 1 ou une huile de qualité élaborée pour les moteurs deux temps à hautes performances, à refroidissement par air.

IMPORTANT: N'utilisez pas d'huiles certifiées Marine Manufacturer's Association (NMMA) ou BIA. Ces types d'huile moteur deux temps ne comportent pas les additifs convenant aux moteurs deux temps à refroidissement par air et risquent d'endommager le moteur.

N'utilisez pas d'huile moteur automobile. Ce type d'huile moteur ne comporte pas les additifs convenant aux moteurs deux temps à refroidissement par air et risque d'endommager le moteur.

Type de carburant recommandé

Utilisez de l'essence sans plomb fraîche et propre, y compris de l'essence *oxygénée ou reformulée*, avec un niveau d'octane supérieur ou égal à 89. Afin d'assurer la fraîcheur de l'essence, ne l'achetez qu'en une quantité nécessaire pour 30 jours. L'utilisation d'essence sans

Use of lead-free gasoline results in fewer combustion chamber deposits and longer spark plug life. Use of premium grade fuel is not necessary or recommended.

Use of Fuel Additives

IMPORTANT: NEVER USE ALCOHOL, GASOHOL CONTAINING MORE THAN 10% ALCOHOL BECAUSE ENGINE FUEL SYSTEM DAMAGE COULD RESULT.

DO NOT USE FUEL ADDITIVES OTHER THAN THOSE MANUFACTURED FOR FUEL STABILIZATION DURING STORAGE SUCH AS MARUYAMA'S STABILIZER/CONDITIONER OR A SIMILAR PRODUCT. MARUYAMA'S STABILIZER/CONDITIONER IS A PETROLEUM DISTILLATE BASED CONDITIONER/STABILIZER.

MARUYAMA DOES NOT RECOMMEND STABILIZERS WITH AN ALCOHOL BASE SUCH AS ETHANOL, METHANOL OR ISOPROPYL. ADDITIVES SHOULD NOT BE USED TO TRY TO ENHANCE THE POWER OR PERFORMANCE OF MACHINE.

compre sólo la cantidad de gasolina que pueda ser usada dentro de 30 días. El uso de gasolina libre de plomo resulta en menores depósitos en la cámara de combustión y una vida de la bujía más prolongada. El uso de combustible de grado Premium no es necesario ni recomendado.

Uso de aditivos de combustible

IMPORTANTE: NUNCA USE ALCOHOL, GASOHOL QUE CONTENGA MÁS DE 10% DE ALCOHOL A QUE ESTO PODRÍA RESULTAR EN DAÑO AL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR.

NO USE ADITIVOS DE COMBUSTIBLE DISTINTOS DE AQUELLOS MANUFACTURADOS PARA LA ESTABILIZACIÓN DEL COMBUSTIBLE DURANTE EL ALMACENAMIENTO, TALES COMO EL ESTABILIZADOR/ACONDICIONADOR DE MARUYAMA O UN PRODUCTO SIMILAR. EL ACONDICIONADOR/ESTABILIZADOR DE MARUYAMA ES UN DESTILADO DE PETRÓLEO.

MARUYAMA NO RECOMIENDA ESTABILIZADORES CON BASE DE ALCOHOL TALES COMO ETANOL, METANOL O ISOPROPILO. NO SE DEBERÍAN USAR ADITIVOS PARA INTENTAR MEJORAR LA POTENCIA O EL RENDIMIENTO DE LA MÁQUINA.

plomb réduit les dépôts dans la chambre de combustion et allonge la durée de vie de la bougie. L'utilisation d'une essence super n'est ni nécessaire ni recommandée.

Utilisation d'additifs de carburants

IMPORTANT: JAMAIS UTILISER D'ALCOOL, GASOLE CONTENANT PLUS DE 10% DE L'ALCOOL PARCE CARBURANT SYSTÈME POURRAIT ÊTRE ENDOMMAGÉE.

N'UTILISEZ JAMAIS D'ADDITIFS AUTRES QUE CEUX FABRIQUÉS POUR LA STABILISATION DU CARBURANT LORS DU STOCKAGE, TEL LE STABILISATEUR/CONDITIONNEUR DE MARUYAMA OU UN PRODUIT SIMILAIRE. LE STABILISATEUR/CONDITIONNEUR DE MARUYAMA EST UN STABILISATEUR/CONDITIONNEUR À BASE DE DISTILLAT DE PÉTROLE.

MARUYAMA NE RECOMMANDE PAS DE STABILISATEURS À BASE D'ALCOOL TELS QUE L'ÉTHANOL, LE MÉTHANOL OU L'ISOPROPYLE. N'UTILISEZ PAS D'ADDITIFS POUR TENTER D'AMÉLIORER LA PUISSANCE OU LES PERFORMANCES DE LA MACHINES.



Mixing Gasoline and Oil

IMPORTANT: The engine used on this Pruner is of a two-stroke design. The internal moving parts of the engine, i.e., crankshaft bearings, piston pin bearings and piston to cylinder wall contact surfaces, require oil mixed with the gasoline for lubrication.

Failure to add oil to the gasoline or failure to mix oil with the gasoline at the appropriate ratio will cause major engine damage which will void your warranty.

For your fuel premix, use MARUYAMA Premium two-stroke Oil Mix, or equivalent ISOL-EGD & JASO FD oil with a minimum 89 octane high Quality gasoline. MARUYAMA two-stroke oil is specially formulated to meet the requirements of high-performance, low-emission air-cooled two-stroke engines. Use of other oils may lead to service issues which may Not be covered by your warranty.

Fuel Mixture

The fuel: oil ratio is 50 parts gasoline to 1 part oil or 50:1.

Note: Never use a mixing ratio less than 50:1 regardless of the oil package mixing instructions. Ratios less than 50:1, (for example, 60:1, 80:1, 100:1), reduce the amount of lubrication to the internal moving parts of the engine and can cause damage.

Mezcla de Gasolina y Aceite

IMPORTANTE: El motor usado en la Podadora está diseñado como motor de dos tiempos. Las partes móviles internas del motor, ejemplo: los cojinetes del cigüeñal, cojinetes del pistón y el pistón, y las superficies de las paredes del cilindro, requieren aceite mezclado con gasolina como lubricante.

La ausencia por error de mezclar aceite con gasolina o el no añadir una proporción adecuada de aceite con la gasolina causará un daño al motor que no está cubierta en la garantía.

Para su mezcla previa de combustible, use la mezcla de aceite de 2 tiempos Premium de MARUYAMA, o equivalente al aceite ISO-L-EGD y JASO FD con gasolina de alta calidad de mínimo de 89 octanos. El aceite de 2 tiempos de MARUYAMA está formulado especialmente para satisfacer los requerimientos de los motores de 2 tiempos enfriados por aire, de baja emisión y de alto rendimiento. El uso de otros aceites puede llevar a problemas de servicio que podrían no ser cubiertos por su garantía.

Mezcla de combustible

Combustible: La relación es de 50 partes de gasolina por 1 parte de aceite o 50:1.

Note: Nunca use una relación de mezcla de menos de 50:1 independientemente de las instrucciones de mezcla del paquete de aceite. Las relaciones de menos de 50:1 (por ejemplo; 60:1, 80:1, 100:1) reducen la cantidad de lubricación a las partes móviles internas del motor y pueden causar daños.

Mélange d'essence et d'huile

IMPORTANT: Le moteur utilisé avec ce élagueuse est à deux temps. Les pièces mobiles internes du moteur, à savoir, le vilebrequin, les roulements, les paliers des axes de piston et les surfaces de contact entre le piston et la paroi, nécessitent un mélange d'huile avec l'essence pour la lubrification.

L'absence d'apport d'huile à l'essence ou le mélange d'huile avec l'essence dans des proportions inadéquates provoquera de graves dégâts au moteur et annule la garantie. Pour le pré-mélange de carburant, utilisez l'huile deux temps MARUYAMA Premium Mix, ou son équivalent, ISO-L-EGD & JASO FD avec une qualité supérieure minimum de 89 octanes. L'huile 2-temps MARUYAMA est spécialement formulée pour répondre aux exigences des moteurs 2-temps de haute performance et à faible taux d'émission d'air.

L'utilisation d'autres huiles peut engendrer des problèmes de maintenance qui ne seront peut-être pas couverts par la garantie.

Mélange de carburant

Le rapport d'huile est de 50 parties d'essence pour une partie d'huile, soit 50 : 1.

Remarque: N'utilisez jamais un rapport de mélange inférieur à 50 : 1, quelles que soient les instructions de mélange figurant sur le bidon d'huile. Un rapport inférieur à 50 : 1 (60 : 1, 80 : 1, 100 : 1, par exemple) réduit la lubrification des pièces internes du moteur et risque d'endommager celui-ci.

Gasoline	50:1 Two-stroke oil	Gasolina	Aceite de 2 tiempos, 50:1	Essense	50:1 huile du 2-temps
1 gallon	2.6 oz.	1 gallon	2.6 onzas.	1 gallon	2.6 oz.
2 gallons	5.1 oz.	2 gallons	5.1 onzas.	2 gallons	5.1 oz.
3 gallons	12.8 oz.	3 gallons	12.8 onzas.	3 gallons	12.8 oz.
1 litre	20 mL	1 litre	20 mL	1 litre	20 mL
5 litres	100 mL	5 litres	100 mL	5 litres	100 mL

Fuel Mixture Chart

Refer to the chart above.

Mixing Instructions

IMPORTANT: Never mix gasoline and oil directly in the Pruner fuel tank.

1. Always mix fuel and oil in a clean container approved for gasoline.
2. Mark the container to identify it as fuel mix for the Pruner.
3. Use regular unleaded gasoline and fill the container with half the required amount of gasoline.
4. Pour the correct amount of oil into the container then add the remaining amount of gasoline.
5. Close the container tightly and shake it momentarily to evenly mix the oil and the gasoline before filling the fuel tank on the Pruner.
6. When refilling the Pruner fuel tank, clean around the fuel tank cap to prevent dirt and debris from entering the tank during cap removal.

7. Always shake the premix fuel container momentarily before filling the fuel tank.
8. Always use a spout or funnel when fueling to reduce fuel spillage.
9. Fill the tank only to within 1/4-1/2 in. (6mm-13mm) from the top of the tank. Avoid filling to the top of the tank filler neck.

⚠ CAUTION

- The fuel should be used within 1 month from the date of mix.

Diagrama de mezclas de combustible

Consulte la tabla de arriba.

Instrucciones sobre la Mezcla

IMPORTANTE: No mezcle nunca el aceite con la gasolina en el depósito de combustible de la Podadora directamente.

1. Siempre mezcle el combustible y el aceite en un contenedor limpio adecuado para gasolina.
2. Señale el contenedor para identificarlo como contenedor para la mezcla de gasolina con aceite para la Podadora.
3. Use gasolina regular sin plomo y llene el contenedor con la mitad de gasolina requerida.
4. Vierta la correcta cantidad de aceite en el contenedor y después el resto de la cantidad de gasolina.
5. Cierre el contenedor de manera segura y agítelo por un instante para conseguir que el aceite se mezcle con la gasolina de manera apropiada antes de llenar el depósito de la Podadora.
6. Cuando rellene el depósito de combustible de la Podadora, limpie alrededor de la tapa del depósito para evitar que cualquier suciedad o partícula entre en el depósito de combustible cuando quitemos la tapa.

7. Siempre agite la pre-mezcla del contenedor de la mezcla antes de proceder al llenado del depósito.
8. Siempre use un embudo para proceder al llenado del tanque así evitará que se desparrame.
9. Llene solo hasta 1/4 - 1/2 en. (6mm-13mm) de la parte superior del depósito. Evite llenar el depósito hasta el cuello de llenado.

⚠ CUIDADO

- El combustible debe usarse dentro de 1 mes a partir de la fecha de mezcla.

Tableau de mélange de carburant

Reportez-vous au tableau ci-dessus.

Instructions de mélange

IMPORTANT: Ne mélangez jamais l'essence et l'huile directement dans le réservoir de carburant du élagueuse.

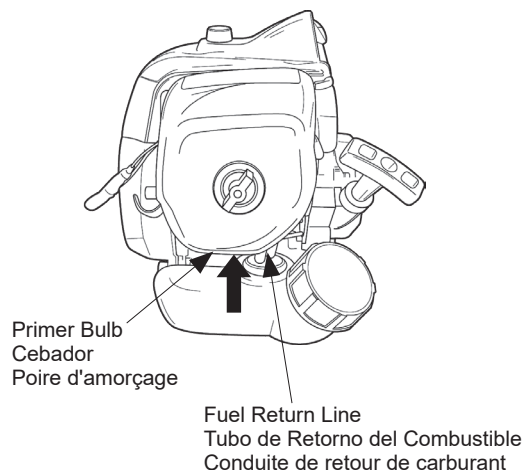
1. Mélangez toujours le carburant et l'huile dans un récipient propre approuvé pour l'essence.
2. Marquez le bidon pour l'identifier comme mélange pour le élagueuse.
3. Remplissez le récipient d'essence sans plomb ordinaire jusqu'à la moitié de la quantité d'essence nécessaire.
4. Ajoutez la quantité correcte d'huile et ensuite le reste d'essence.
5. Fermez le bidon et secouez-le pour mélanger l'huile et l'essence avant de remplir le élagueuse.
6. Lors du remplissage du réservoir d'essence du élagueuse, nettoyez autour du bouchon pour éviter que la poussière et les débris ne pénètrent dans le réservoir lors du retrait du bouchon.

7. Secouez toujours le bidon de mélange de carburant momentanément avant de remplir le réservoir de carburant.
8. Utilisez toujours un bec verseur ou un entonnoir lors du plein pour éviter un déversement.
9. Ne remplissez le réservoir qu'à 6 - 13 mm (1/4 - 1/2 po.) du haut du réservoir. Évitez de remplir le réservoir jusqu'en haut.

⚠ ATTENTION

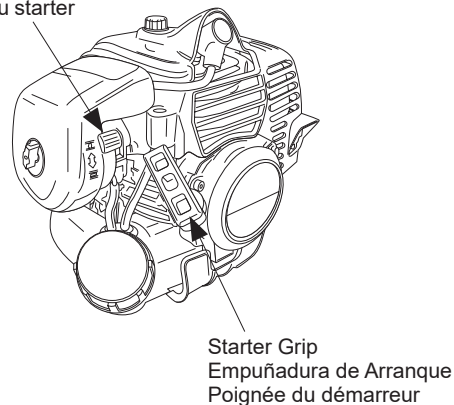
- Le carburant doit être utilisé dans un délai d'un mois à compter de la date de mélange.

[#24-1]



[#24-2]

Choke Lever
Ahogador
Tirette du starter



Starting and Stopping

Before Starting The Engine

1. Fill the fuel tank as instructed in the Before Operation section of this manual (page 18).
2. Rest the Pruner on the ground.
3. Make sure the cutting attachment is clear of any broken glass, nails, wire, rocks or other debris.
4. Keep all bystanders, children and animals away from the working area.

Cold Starting Procedure

This engine is equipped with a fuel primer and a choke system. To start a "cold" engine properly, perform the following procedure:

1. Pump the primer bulb at the bottom of the carburetor until fuel can be seen flowing through the fuel return line to the fuel tank. (Flowing fuel should be almost clear, not foamy or full of bubbles.) [#24-1]
2. Move the choke lever to the closed ($\perp$) position. And move the control lever to the high speed side approximately half way from the low speed side. [#24-2, #25-1]

Arranque y Parada

Antes de Arrancar el Motor

1. Llene el depósito de combustible de la manera indicada en la sección "Antes de Utilizar" este manual (página 18).
2. Deje la Podadora apoyada sobre el suelo.
3. Asegúrese de que el dispositivo de corte esta libre de toda partícula como por ejemplo, cristales rotos, clavos, cables, rocas o otra clase de desechos.
4. Mantenga a personas, niños y animales alejados del area de trabajo.

Procedimiento para el Arranque en Frio

El carburador de este motor cuenta con un sistema cebador. Para arrancar un motor "en frio" de manera adecuada, siga el siguiente procedimiento:

1. Bombear el cebador hasta que el combustible pueda verse a través del tubo de combustible y que este se dirija al tanque de combustible. (La corriente de combustible deberá verse casi claramente, que no esté lleno de burbujas de aire.) [#24-1]
2. Cierre la palanca del ahogador llevándola a la posición de cerrada ($\perp$). Y mueva la palanca de control al lado de alta velocidad aproximadamente a media pulgada del lado de baja velocidad. [#24-2, #25-1]

Mise en marche et arrêt

Avant de mettre le moteur en marche

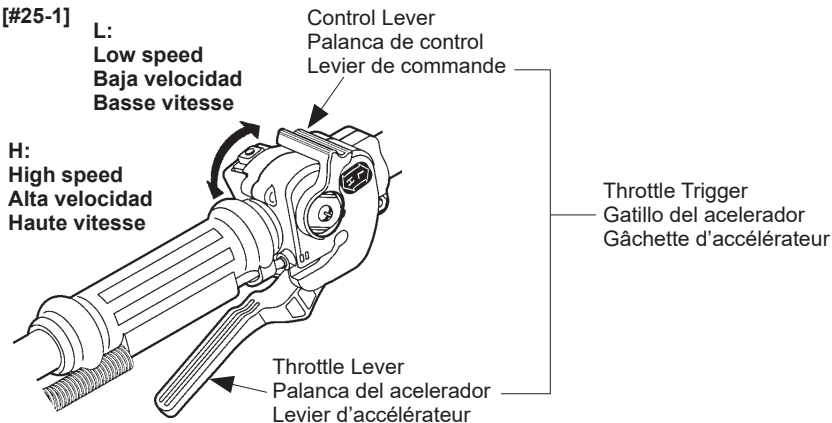
1. Remplissez le réservoir de carburant comme indiqué au chapitre Avant utilisation de ce manuel. (page 18).
2. Mettez le élagueuse par terre.
3. Assurez-vous que la zone ne comporte pas de verre cassé, de clous, de fils, de clous, de câbles, de cailloux ou d'autres débris.
4. Ne laissez pas les passants, enfants et animaux s'approcher de la zone de travail.

Mise en marche du moteur à froid

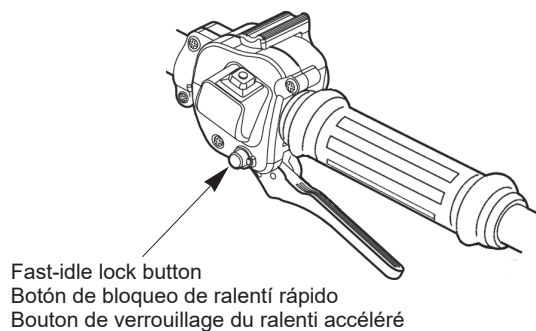
Le carburateur de ce moteur est équipé d'une poire d'amorçage et d'un starter. Pour mettre en marche un moteur "à froid" correctement, veuillez suivre la procédure suivante:

1. Pompez la poire d'amorçage jusqu'à ce que l'essence soit visible et s'écoule dans la conduite de retour de carburant dans le réservoir. (L'essence d'écoulant doit être presque transparente, sans mousse ni pleine de bulles d'air.) [#24-1]
2. Mettez la tirette du starter du démarreur en position fermée ($\perp$). Et déplacer le levier de commande du côté à vitesse élevée d'environ 1,2cm à partir du côté basse vitesse. [#24-2, #25-1]

[#25-1]



[#25-2]



3. Grasp the throttle lever then push the fast-idle lock button. Release your hand with holding the fast-idle lock button to lock the fast-idle. [#25-2]
4. Pull the starter grip.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

- The components of your recoilstarter assembly are under high spring tension. If improperly disassembled these parts may strike you with considerable force, possibly causing personal injury.

WHAT CAN HAPPEN

- Contact with the parts can cause severe personal injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD

- Never attempt to disassemble your recoil starter assembly yourself. Always consult your authorized MARUYAMA dealer for repair by qualified service technicians.

3. Sujete la palanca del acelerador y luego presione el botón de bloqueo de ralentí rápido. Libere su mano manteniendo presionado el botón de bloqueo de ralentí rápido para bloquear el ralentí rápido. [#25-2]
4. Tire de la empuñadura de arranque.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

- Los componentes de su recoilstarter montaje están bajo alta tensión del muelle. Si incorrectamente desmontado estas piezas usted may strike con una fuerza considerable, posiblemente causando injury personal.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- El contacto con las partes puede causar severas lesiones personales.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Nunca intente desmontar el retroceso conjunto del arranque usted mismo. Siempre consulte a su autorizado MARUYAMA distribuidor para su reparación por personal cualificado.

3. Saisissez le levier d'accélérateur puis appuyez sur le bouton de verrouillage du ralenti accéléré. Relâchez la main en maintenant le bouton de verrouillage du ralenti accéléré pour verrouiller le ralenti accéléré. [#25-2]
4. Tirez sur la poignée de démarrage operation.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

- Les composants de votre recoilstarter Assemblée sont sous tension de ressort élevée. Se il est mal démonté ces pièces vous may strike avec une force considérable, pouvant entraîner enjuillet personnel.

CE QUI PEUT SE PASSER

- Contact avec les pièces peut causer sévère blessures.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Ne tentez jamais de démonter votre recul ensemble démarreur-vous. Consultez toujours votre autorisée Maruyama revendeur pour réparation par un personnel qualifié Les techniciens de service.

⚠ CAUTION

- Do not pull the Starter rope all the way out.

5. After the engine starts, squeeze and release the throttle trigger to return it to the idle position, then move the choke lever to the open (☞) position.

If the engine stops running before you move the choke lever to the open (☞) position:

Go ahead and open the choke, pull the starter grip with the throttle trigger positioned at Fast-idle position.

⚠ CUIDADO

- No tire el cordel de arranque hasta el fin.

5. Después que el motor haya arrancado, accione y afloje el palanca del acelerador para dejar que vuelva a la posición de ralentí. Entonces lleve la palanca del ahogador a la posición de abierta (☞).

Si el motor se detiene antes de mover la palanca del ahogador a la posición abierta (☞):

Siga y abra el ahogador, tire de la palanca de arranque con el gatillo del acelerador puesto en posición en ralentí rápido.

⚠ ATTENTION

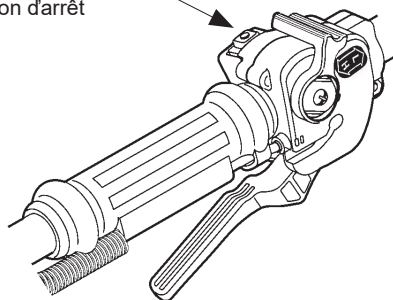
- Ne tirez pas sur le cordon du démarreur jusqu'au bout.

5. Quand le moteur tourne, serrez et relâchez le câble de le levier d'accélérateur pour lui permettre de retourner en position de ralenti. Puis tournez la tirette du starter en position Ouvert (☞).

Si le moteur s'arrête de tourner avant que vous mettiez le tirette du starter en position ouvert (☞):

Ouvrez le tirette du starter, tirez sur la poignée du démarreur, tout en maintenant le câble de la gâchette d'accélérateur en position ralenti accéléré.

Stop Switch
Interruptor de parada
Bouton d'arrêt



Hot Restart

To start an engine that is already warmed up (hot restart):

1. Pump the primer bulb at the bottom of the carburetor until fuel can be seen flowing through the fuel return line to the fuel tank. (Flowing fuel should be almost clear, not foamy or full of bubbles.)
2. Move the choke lever to the open (Ξ) position.
3. Leave the throttle trigger in the idle position and pull the starter grip.
4. If the engine fails to start after three to four pulls, follow the instruction in the Cold Starting Procedure section (page 35).
If the engine fails to start after you follow the above procedures, contact an authorized MARUYAMA dealer.

To Stop The Engine:

1. Release the throttle lever.
2. Push the stop switch of the throttle trigger until the engine will stop.
If the engine does not stop even after operating the switch due to a malfunction of the stop switch, etc., move the choke lever to the Close (I) position as an emergency measure.
The engine will stall and stop. Immediately contact the store where you purchased the product to repair the stop switch, etc.

Arranque en Caliente

Para volver a arranca el motor una vez de que éste caliente (arranque en caliente) :

1. Bombear el cebador hasta que el combustible puede verse a través del tubo de combustible y que este se dirige al depósito de combustible. (La corriente de combustible deberá verse casi claramente, que no esté lleno de burbujas de aire.)
2. Ponga la palanca del ahogador en la posición de abierta (Ξ).
3. Deje el gatillo del acelerador en la posición de ralentí y tire de la empuñadura de arranque.
4. Si el motor no arranca después de tres o cuatro intentos, siga las instrucciones del Procedimiento para le Arranque en Frio en la sección de arriba (página 35).
Si el motor tampoco arrancase siguiendo el procedimiento arriba descrito, póngase en contacto con el concesionario de MARUYAMA.

Para Parar El Motor

1. Suelta la palanca del acelerador.
2. Presione el interruptor de parada del gatillo del acelerador hasta que el motor se detenga.
Si el motor no se detiene incluso después de accionar el interruptor debido a un mal funcionamiento del interruptor "Stop", etc., mueva la ahogador a la posición de cerrada (I) como medida de emergencia. El motor se calará y se detendrá. Comuníquese inmediatamente con la tienda donde compró el producto para reparar el interruptor de parada, etc.

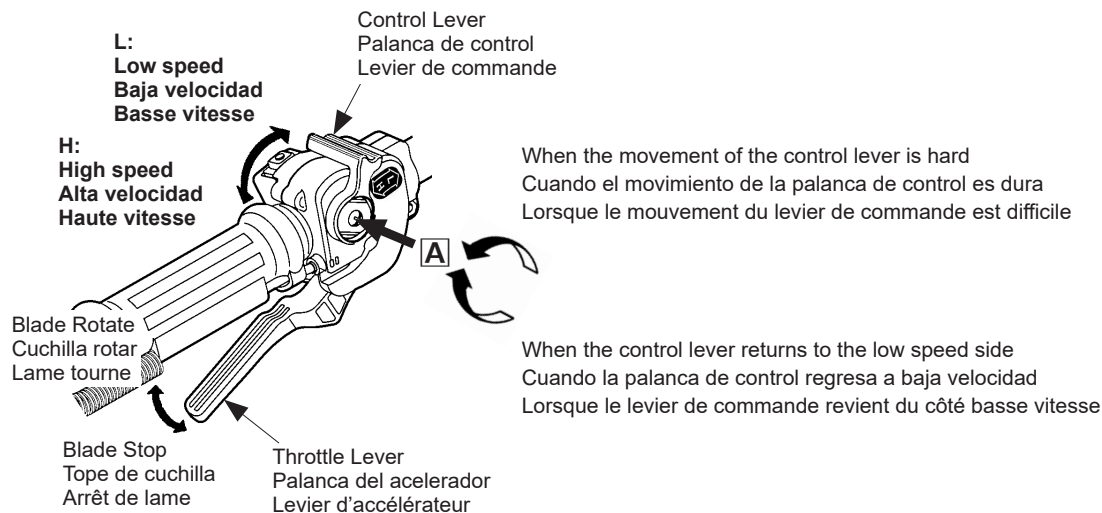
Redémarrage à chaud

Pour démarrer un moteur qui est déjà réchauffé (redémarrage à chaud):

1. Pompez la poire d'amorçage jusqu'à ce que l'essence soit visible et s'écoule dans la conduite de retour de carburant dans le réservoir. (L'essence d'écoulant doit être presque transparente, sans mousse ni pleine de bulles d'air.)
2. Mettez la tirette du starter en position ouverte (Ξ).
3. Laissez la gâchette d'accélérateur à mi-régime et tirez la poignée du démarreur.
4. Si le moteur ne démarre pas après trois à quatre tentatives, suivez les instructions dans le Mise en marche du moteur à froid Section Procédure (page 35).
Si le moteur ne démarre pas après que vous avez suivi la procédure, contactez un concessionnaire agréé MARUYAMA.

Arrêt du moteur:

1. Relâchez le levier d'accélérateur.
2. Appuyez sur le bouton d'arrêt de la gâchette d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
Si le moteur ne s'arrête pas même après avoir actionné l bouton d'arrêt en raison d'un dysfonctionnement de commutateur stop, etc., déplacez le tirette du starter en position fermée (I).en cas d'urgence. Le moteur va caler et s'arrêter. Contactez immédiatement le magasin où vous avez acheté le produit pour faire réparer l bouton d'arrêt, etc.



Instruction of the throttle trigger

Start the blade rotation

1. Grasp the throttle lever.
2. Move the control lever to high speed side slowly.
3. Then engine speed increase gradually, and the blade starts rotation.
4. Adjust the blade rotational speed by the control lever.

NOTE: Engine speed does not increase by grasping the throttle lever if the control lever is positioned at low speed side fully.

Stop the blade rotation

1. The engine speed will slow to idling by moving the control lever to low speed position fully, or releasing the throttle lever.
2. If you did not change the control lever position, engine speed will return to the original adjusted speed when grasping the throttle lever again.

NOTE: If the control lever returns to the low speed side during operation, turn the screw **A** clockwise. Over tighten causes movement failure of the control lever. So careful tightening is required.

Instrucción del gatillo del acelerador

Comience la rotación de la cuchilla

1. Sujete la palanca del acelerador.
2. Mueva la palanca de control al lado de alta velocidad lentamente.
3. Luego, la velocidad del motor aumenta gradualmente y la cuchilla comienza a girar.
4. Ajuste la velocidad de rotación de la cuchilla con la palanca de control.

NOTA: La velocidad del motor no aumenta al agarrar la palanca del acelerador si la palanca de control se coloca completamente en el lado de baja velocidad.

Pare la rotación de la cuchilla

1. La velocidad del motor bajará a ralentí moviendo la palanca de control a la posición de baja velocidad por completo o soltando la palanca del acelerador.
2. Si no cambió la posición de la palanca de control, la velocidad del motor se convertirá en la velocidad original ajustada cuando vuelva a agarrar la palanca del acelerador.

NOTA: Si la palanca de control regresa al lado de velocidad baja durante la operación, ajuste el tornillo **A** en sentido de las manecillas del reloj. Ajustar de más causa fallas en el movimiento de la palanca de control. Por lo cual un ajuste cuidadoso es requerido.

Instruction de la gâchette d'accélérateur

Démarrer la rotation de la lame

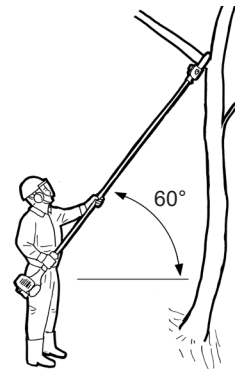
1. Saisissez le levier d'accélérateur
2. Déplacez lentement le levier de commande sur le côté haute vitesse.
3. Ensuite, le régime moteur augmente progressivement et la lame commence à tourner.
4. Réglez la vitesse de rotation de la lame à l'aide du levier de commande.

REMARQUE: La vitesse du moteur n'augmente pas en saisissant le levier d'accélérateur. Si le levier de commande est complètement positionné du côté basse vitesse.

Arrêter la rotation de la lame

1. Le régime moteur sera réduit au ralenti en déplaçant complètement le levier de commande en position de vitesse lente ou en relâchant le levier d'accélérateur.
2. Si vous n'avez pas modifié la position du levier de commande, le régime du moteur revient à la vitesse initiale lorsque vous saisissez à nouveau le levier d'accélérateur.

REMARQUE: Si le levier de commande revient du côté basse vitesse pendant le fonctionnement, tournez la vis **A** dans le sens des aiguilles d'une montre. Un serrage excessif entraîne une défaillance du mouvement du levier de commande. Un serrage minutieux est donc nécessaire.



Operation

⚠ DANGER

- Do not stand immediately below the branch that is to be cut. The branch may fall directly below and the branch may also bounce off other branches or the ground in an unexpected direction and cause injury to the worker.
- Do not allow anyone to enter within a 15 meter radius.
- The Pruner is not insulated to prevent electric shock. Keep it away from any power lines with at least 15 meters when working, as there is threat of electrocution.

Working position

1. Choose a working position where the inclination of the pole remains at 60 degrees or less.
2. Start cutting from the lower branches first so that the branches will fall off easily when cut.
3. The cut branches may fall towards the worker, so be sure to select a location that enables a stable footing and provides an easy escape in the case of an emergency.

⚠ WARNING

Wear a hat or helmet, protective glasses, gloves and ear plugs while working.

Furthermore, wear a dust mask whenever a lot of pollen or chipping powder is expected, which may be harmful for the health.

Uso

⚠ PELIGRO

- No permanezca justo debajo de la rama que se va a cortar. La rama puede caer directamente abajo y puede también rebotar en otras ramas o en el suelo en una dirección inesperada y lesionar al trabajador.
- No permita que nadie se acerque en un radio de 15 metros.
- La podadora no está aislada para evitar descargas eléctricas. Cuando trabaje, manténgala alejada del tendido eléctrico, a 15 metros como mínimo, puesto que existe un riesgo de electrocución.

Posición de trabajo

1. Elija una posición de trabajo en la que la inclinación de la pértiga sea de 60 grados o menos.
2. Comience a cortar las ramas más bajas para que caigan con más facilidad cuando se corten.
3. Las ramas cortadas pueden caer hacia el trabajador, asegúrese de elegir un lugar que permita mantener una posición de trabajo estable y que ofrezca un rápido escape en caso de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando trabaje, póngase un sombrero o un casco, gafas protectoras, guantes y protectores de oídos.

Además, lleve una máscara contra el polvo cuando haya mucho polen o serrín, que puede ser perjudicial para la salud.

Utilisation

⚠ DANGER

- Ne restez pas sous la branche qui va être coupée. La branche peut tomber directement, rebondir sur d'autres branches ou au sol dans une direction inattendue et blesser le travailleur.
- Ne laissez personne s'approcher à la zone de travail, dans un rayon de 15 mètres.
- Le sécateur n'est pas protégé contre les décharges électriques. Lorsque vous travaillez, maintenez-le éloigné des lignes électriques d'au moins 15 mètres, puisqu'il y a risqué d'électrocution.

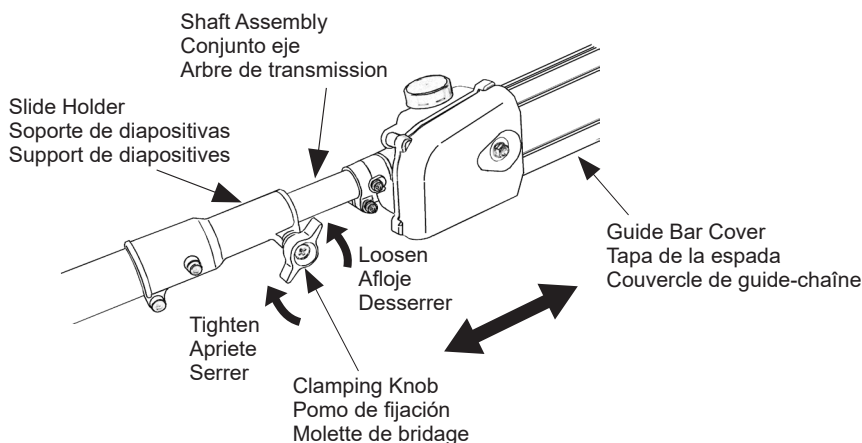
Position de travail

1. Choisissez une position de travail où l'inclinaison de la perche soit de 60 degrés ou moins.
2. Commencez par couper les branches basses de sorte qu'elles tombent plus facilement.
3. Les branches coupées peuvent tomber en direction du travailleur, assurez-vous de choisir un emplacement permettant une position de travail sûre et offrant des voies d'évacuation faciles en cas d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous travaillez, portez un casque, des lunettes et des gants de sécurité, ainsi qu'une protection auditive.

En outre, portez un masque antipoussières en présence de grandes quantités de pollen ou de sciures, susceptibles de nuire à votre santé.



Adjusting length of shaft assembly

⚠ WARNING

- Always stop the engine and set the guide bar cover when adjusting the length of the shaft assembly.

1. First of all, stop the engine then set the guide bar cover.
2. Loosen the clamping knob before adjusting the length of the shaft assembly. Be care falling down the clamping knob by over loosening.
3. Pull out or depress the shaft assembly from the slide holder for adjusting the shaft assembly length.
4. After adjusting the length, tighten the clamping knob firmly.

Ajuste de longitud de conjunto eje

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre pare el motor y coloque la tapa de la espada si el ajuste de la longitud del conjunto eje.

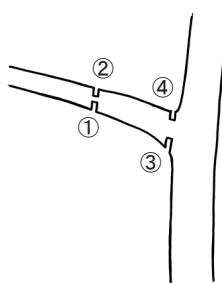
1. En primer lugar, apague el motor y luego instalar tapa de la espada.
2. Afloje el pomo de fijación antes de ajustar el longitud del conjunto eje. Sé el cuidado cayendo la pomo de fijación por encima de perder.
3. Saque o deprimir el conjunto del eje del soporte de diapositivas para ajustar la longitud del conjunto eje.
4. Después de ajustar la longitud, apriete la pomo de fijación firmeza.

Réglage de la longueur de l'arbre de transmission

⚠ AVERTISSEMENT

- Toujours arrêter le moteur et mis la couvercle de guide-chaîne pour régler la longueur de l'arbre de transmission.

1. Tout d'abord, arrêter le moteur, puis placé la couvercle de guide-chaîne.
2. Desserrez le molette de bridage avant de régler la longueur de l'arbre de transmission. Soyez soins en train de tomber du molette de bridage de plus de perdre.
3. Tirer ou appuyer l'arbre de transmission du support de diapositives de réglage de la longueur de l'arbre de transmission.
4. Après avoir ajusté la longueur, serrez le molette de bridage fermement.



Cutting wood

1. Turn the pruner on full throttle and press the saw chain lightly against the wood to cut.
2. The cutting capacity is reduced when the engine revolution is slowed down and the saw chain is pressed hard against the wood.

IMPORTANT:

- **Pressing the saw chain hard against the wood not only tires the operator quicker but also quickens the wear of the saw chain and guide bar.**
- **If wood cannot be cut without pressing the saw chain hard against it, this indicates that the saw chain is becoming dull. In such cases, either sharpen the saw chain or replace it with a new chain.**

Pruning thick branches

Attempting to cut a thick branch in one go often results in the guide bar jamming in the branch or otherwise encountering difficulties in cutting. The method described below makes cutting thick branches easier:

1. First of all, cut a section slightly away and on the lower side of the desired area of the branch to be cut.
2. Then, start cutting from the upper side of the branch.
3. Thereafter, cut into the lower side where the desired area of branch is to be cut.
4. Finally, cut through from the upper side where the branch is to be cut, cutting the branch off.

IMPORTANT: If the guide bar or saw chain jams into the branch, do not force it. Widen the cut using a wedge to remove the pruner and try cutting it again. Forcing the pruner may damage the main unit of the pruner and cause a malfunction of the pruner.

Cómo cortar madera

1. Encienda la motosierra a todo gas y presione la cadena ligeramente contra la madera que desee cortar.
2. La capacidad de corte se reduce cuando se disminuye la revolución del motor y se presiona la motosierra con fuerza contra la madera.

IMPORTANTE:

- **Presionar la motosierra con fuerza contra la madera no sólo cansa al usuario más rápido, sino que también acelera el desgaste de la motosierra y de la espada.**
- **Si no se puede cortar la madera sin presionar la motosierra con fuerza contra ella, esto indica que la motosierra se está desafilando. En estos casos, afile la cadena o cámbiela por otra nueva.**

Cómo podar ramas gruesas

Con frecuencia, intentar cortar una rama gruesa de una vez hace que la espada se atore en la rama o que encuentre dificultades de corte. El método descrito a continuación facilita el corte de ramas gruesas:

1. Primero, corte una sección un poco más lejos y en la parte inferior de la zona deseada de la rama.
2. Luego, comience a cortar desde la parte superior de la rama.
3. A continuación, practique el corte en el lado inferior, en la zona de la rama que se desee cortar.
4. Finalmente, corte desde la zona superior donde desee seccionar la rama, hasta separarla por completo.

IMPORTANTE: Si la espada o cadena se atora en la rama, no la fuerce. Ensanche el corte con una cuña para retirar la motosierra e intente cortarla de nuevo. Si fuerza la motosierra, puede dañar la unidad principal y causar una avería de la motosierra.

Coupe de bois

1. Mettez la scie à chaîne en position pleins gaz et appuyez la chaîne légèrement contre le bois à couper.
2. La capacité de coupe se réduit lorsque les révolutions du moteur ralentissent et lorsque vous forcez la chaîne sur le bois.

IMPORTANT:

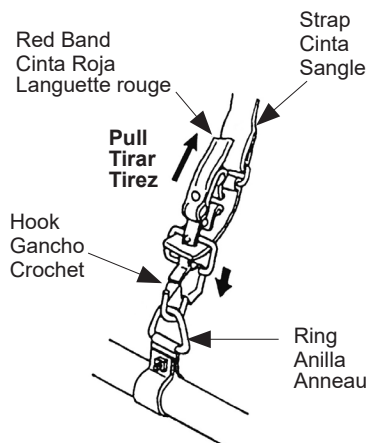
- **Forcer la scie à chaîne sur le bois non seulement fatigue l'opérateur mais accélère également l'usure de la chaîne et du guide-chaîne.**
- **Si la coupe n'est possible qu'en forçant la chaîne sur le bois, cela indique que la chaîne est désaffûtée. Dans ce cas, aiguissez-la ou remplacez-la par une chaîne neuve.**

Élagage des branches épaisses

Si vous essayez de couper une branche épaisse d'une seule fois, le guide-chaîne tend à se gripper dans la branche ou la coupe devient très laborieuse. La méthode décrite ci-après facilite la coupe de branches épaisses :

1. Tout d'abord, coupez une section légèrement éloignée et située sur la partie inférieure de la zone souhaitée de la branche.
2. Puis, coupez la partie supérieure de la branche.
3. Ensuite, coupez la partie inférieure de la zone de la branche à couper.
4. Enfin, coupez la partie supérieure de la branche ciblée, jusqu'à ce qu'elle tombe.

IMPORTANT: Si le guide-chaîne ou la chaîne se grippent dans la branche, ne les forcez pas. Élargissez la coupe en utilisant une cale pour retirer la scie à chaîne et essayez de la couper ultérieurement. En forçant la scie à chaîne, vous risquez d'endommager son unité principale et de provoquer une panne.



Saw chain tension adjustments

⚠ WARNING

- When using the pruner be sure to turn the engine off before making any inspections or any adjustments.
- Do not make any adjustments when the guide bar or saw chain is still hot immediately after using the pruner. Wait until it has cooled before making any adjustments.

Refer to “Guide bar and saw chain installation”, page 15.

1. Turn the nut on the chain cover once to loosen it.
2. Lift up the leading edge of the guide bar and turn the regulating screw to tighten the saw chain. Turning the screw clockwise tightens the saw chain, whereas turning it counter-clockwise loosens the saw chain.
3. Securely tighten the nut on the chain cover.
4. Verify that the saw chain on the central section of the guide bar can be lifted with fingers 3 to 4 mm off the guide bar.

IMPORTANT: To detach the strap quickly from the Pruner, pull upward on the red band.

Ajustes de la tensión de la cadena

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando utilice la motosierra, asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier inspección o ajuste.
- No haga ningún ajuste cuando la espada o la cadena esté aún caliente después de utilizar la motosierra. Espere a que se haya enfriado antes de realizar ningún ajuste.

Consulte el apartado “Instalación de la espada y de la cadena de la motosierra”, en la página 15.

1. Gire la tuerca de la cubierta de la cadena una vez para aflojarla.
2. Levante el borde delantero de la espada y gire el tornillo regulador para apretar la cadena. Si gira el tornillo en el sentido de las agujas del reloj, apretará la cadena, mientras si la gira en sentido contrario, la aflojará.
3. Apriete con fuerza la tuerca de la cubierta de la cadena.
4. Compruebe que la cadena de la sección central de la espada puede levantarse con los dedos de 3 a 4 mm de la espada.

IMPORTANTE: Para separar rápidamente la cinta para el hombro de la Podadora, tire hacia arriba de la cinta roja.

Réglages de la tension de la chaîne

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la scie à chaîne, assurez-vous d'éteindre le moteur avant d'effectuer toute inspection ou réglage.
- Après l'utilisation de la scie à chaîne, n'effectuez aucun réglage sur le guide-chaîne ou la chaîne. Laissez-la refroidir avant de procéder aux réglages.

Reportez-vous à la section « Installation du guide-chaîne et de la chaîne », page 15.

1. Tournez l'écrou du couvre-chaîne une fois pour la desserrer.
2. Soulevez le bord d'attaque du guide-chaîne et tournez la vis de réglage pour tendre la chaîne. Tournez la vis dans le sens horaire pour tendre la chaîne, et dans le sens contraire pour la relâcher.
3. Remettez fermement l'écrou du couvre-chaîne en place.
4. Vérifiez si la chaîne peut être soulevée avec les doigts dans la partie centrale du guide-chaîne, en l'éloignant de 3 à 4 mm du guide-chaîne.

IMPORTANT: Pour détacher rapidement la sangle de la Élagieuse, tirez sur la languette rouge vers le haut.

Maintenance

Maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems may be performed by any repair establishment or individual; however, warranty repairs must be performed by a dealer or service center authorized by MARUYAMA Manufacturing Company, Inc.

The use of parts that are not equivalent in performance and durability to authorized parts may impair the effectiveness of the emission control system and may have a bearing on the outcome of a warranty claim.

Maintenance on today's low-emission engines is even more critical for longest life and best performance. Particularly critical are air and fuel filters, spark plug heat range, cooling air intake area and proper gaps of coil and plug.

Mantenimiento

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por una taller especializado o individuo; sin embargo, las reparaciones bajo la garantía deben ser efectuadas por un distribuidor o centro de servicio autorizado por MARUYAMA Manufacturing Company, Inc. El uso de las partes que no sean equivalentes en rendimiento y durabilidad a las partes autorizadas puede inhabilitar la efectividad del sistema de control de emisiones y pueden tener un efecto sobre el resultado del reclamo de la garantía.

El mantenimiento de los motores actuales de bajas emisiones es incluso más decisivo para lograr una vida útil más larga y un mejor rendimiento. Especialmente cruciales son los filtros de aire y de combustible, el valor térmico de la bujía, la zona de entrada de aire de refrigeración y los huelgos adecuados de la bobina y la bujía.

Entretien

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation ou particulier, cependant, les réparations sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire ou un centre d'entretien agréé par MARUYAMA Manufacturing Company, Inc. L'utilisation de pièces qui ne sont pas équivalentes en performance et durabilité aux pièces homologuées risque de compromettre l'efficacité du système de contrôle de la pollution d'avoir une incidence sur le résultat d'une réclamation sous garantie. Entretien sur les moteurs à faible émission d'aujourd'hui est encore plus critique pour la plus longue vie et une meilleure performance. Particulièrement critique sont des filtres à air et de carburant, étincelle gamme prise de chaleur, refroidissement zone d'admission d'air et les lacunes propres de la bobine et la bougie.

Idle Speed Adjustment

This Pruner is equipped with non-adjustable fuel mixture carburetor. The engine idle speed is the only adjustment for the operator.

⚠ WARNING

- Idle speed adjustment should be checked each time the unit is operate.

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

- Engine must be running to make carburetor adjustments.
- When engine is running, saw chain is rotating/moving and other parts are moving.

WHAT CAN HAPPEN

- Contact with moving saw chain or other moving parts could cause serious personal injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD

- Keep hands, feet and clothing away from saw chain and other moving parts.
- Keep all bystanders and pets away from unit while making carburetor adjustments.

Ajuste de la Velocidad del Ralentí

Esta Podadora está equipada con un carburador para mezcla de combustible no-ajustable. La velocidad del ralentí es la única parte ajustable por el operario.

⚠ ADVERTENCIA

- Ajuste de la velocidad del ralentí debe ser revisado cada vez que se utiliza la unidad.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

- El motor debe estar en funcionamiento para proceder a ajustes.
- Cuando el motor está en funcionamiento, las partes conectadas están en movimiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- Un contacto directo con la herramienta suplemento o con otras partes en movimiento pueden causar una grave lesión en las personas o la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Mantenga manos, pies y la vestimenta alejada del la herramienta-suplemento y otras partes en movimiento.
- Mantenga a terceras personas y a animales fuera del alcance de la unidad mientras haga ajustes.

Réglage du ralenti

Ce élagueuse est équipé d'un carburateur de mélange de carburant non réglable. La vitesse de ralenti du moteur est le seul réglage effectué par l'utilisateur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Réglage du ralenti doit être vérifié à chaque fois que l'appareil est exploité.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

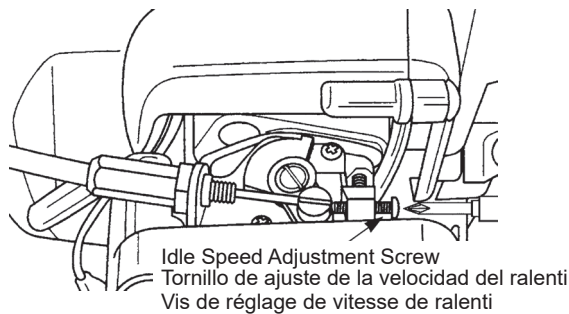
- Pour effectuer les réglages du carburateur, le moteur doit être en marche.
- Lorsque le moteur est en marche, la tête rotative tourne et les autres pièces sont en mouvement.

CE QUI PEUT SE PASSER

- Entrer en contact avec la tête rotative ou d'autres pièces en mouvement peut causer des blessures corporelles graves ou même la mort.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Tenez toujours les mains, les pieds et les vêtements loin de la tête rotative et des autres pièces mobiles.
- Lorsque vous effectuez des réglages du carburateur, éloignez les spectateurs et les animaux de la machine.



Idle Speed Adjustment Screw
Tornillo de ajuste de la velocidad del ralenti
Vis de réglage de vitesse de ralenti

The pruner head may be moving during idle speed adjustment. Wear the recommended personal protective equipment and observe all safety instructions.

Keep hands and body away from the pruner head.

When the throttle trigger is released, the engine should return to an idle speed between 2700-3300 RPM, or just below the clutch engagement speed. The pruner head must not move and the engine should not stall (stop running) at engine idle speed.

To adjust the engine idle speed, rotate the idle speed adjustment screw on the carburetor.

- Turn the idle speed screw in (clockwise) to increase the engine idle speed.
- Turn the screw out (counter-clockwise) to decrease the engine idle speed.

If idle speed adjustment is necessary, and after adjustment the pruner head moves or the engine stalls, stop using the Pruner immediately!

Contact your local authorized MARUYAMA Dealer for assistance and servicing.

El accesorio de corte puede que esté en movimiento durante el ajuste de la velocidad del ralenti. Use el equipo de protección personal recomendado y tenga en cuenta todas las instrucciones sobre seguridad.

Mantenga manos y cuerpo fuera del alcance de la herramienta incorporada (cuchilla, etc).

Cuando el gatillo del acelerador no está siendo presionado, el motor deberá volver a la velocidad de ralenti. La velocidad correcta del ralenti es de 2700-3300 RPM (o justo por debajo de la velocidad del embrague). La herramienta conectada no tienen que estar en movimiento y el motor no debe calarse (pararse) a la velocidad de ralenti.

Para ajustar la velocidad del ralenti, gire el tornillo de ajuste del ralenti localizado sobre el carburador.

- Gire el tornillo de ajuste del ralenti (hacia la derecha) para incrementar la velocidad del ralenti del motor.
- Gire el tornillo de ajuste del ralenti (hacia la izquierda) para disminuir la velocidad del ralenti del motor.

Si el ajuste de la velocidad del ralenti es necesario, y si después de su ajuste la herramienta cortadora incorporada a la unidad gira o el motor se cala, ¡pare la Podadora inmediatamente!

Póngase en contacto con el concesionario autorizado por MARUYAMA para que le asista.

La tête rotative peut tourner au cours du réglage du ralenti.

Veuillez porter l'équipement de protection individuelle recommandé et suivre toutes les instructions de sécurité.

Gardez vos mains et votre corps loin de la tête rotative.

Lorsque la manette des gaz est libérée, le moteur doit revenir à une vitesse de ralenti comprise entre 2700 et 3300 r/min ou juste en-dessous de la vitesse d'engagement de l'embrayage.

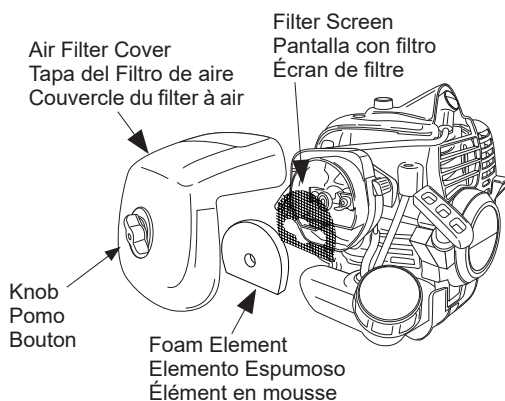
Quand le moteur est au ralenti, la tête rotative ne doit pas tourner et le moteur ne doit pas caler (doit s'arrêter de marcher).

Pour régler le ralenti du moteur, faire tourner la vis de réglage du ralenti sur le carburateur.

- Tournez la vis de ralenti vers l'intérieur (dans le sens des aiguilles d'une montre) pour augmenter la vitesse de ralenti du moteur.
- Tournez la vis vers l'extérieur (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) pour diminuer la vitesse de ralenti du moteur.

Si un réglage du ralenti est nécessaire, et si après le réglage, la tête rotative tourne toujours ou si le moteur cale, arrêtez immédiatement d'utiliser le élagueuse !.

Contactez votre concessionnaire agréé MARUYAMA local pour assistance et entretien.



⚠ CAUTION

- When performing maintenance, allow the engine and gearcase to cool before doing so, to avoid the risk of burns.

Air Filter

Maintenance Interval

- The air filter should be cleaned **daily**, or more often when working in extremely dusty conditions.
- Replace after every 100 hours of operation.

Air Filter Cleaning

1. Loosen the knob and remove the air filter cover.
2. Remove the foam element and filter screen from the air filter body.
3. Clean the foam element and filter screen with warm, soapy water. Let the screen and element dry completely.
4. Apply a light coat of motor oil (SAE 30 or equivalent viscosity) to the foam element and squeeze out all excess oil.
5. Reassemble the filter screen and foam element to the air filter body.
6. Reinstall the air filter cover and tighten the knob.

⚠ CUIDADO

- Al realizar el mantenimiento, deje que el motor y la caja de engranajes se enfríen antes de realizarlo, para evitar el riesgo de quemaduras.

Filtro del Aire

Periodos en los que es Necesario Verificar

- El filtro del aire debe ser limpiado **diariamente**, o más a menudo cuando se trabaja en un entorno en donde haya mucho polvo.
- Repóngalo cada 100 horas de trabajo.

Limpieza del Filtro del Aire

1. Suelte el pomo y quite la tapa del filtro de aire.
2. Quite el elemento de material espumoso y la pantalla con filtro.
3. Limpie el elemento de material espumoso y la pantalla con filtro con agua templada ligeramente enjabonada. Dejele secar completamente.
4. Aplique una ligera capa de aceite de motor (SAE 30 o equivalente viscosidad) al elemento espumoso y quite el exceso de aceite haciendo presión sobre el mismo.
5. Vuelva a montar el elemento espumoso y la pantalla con filtro.
6. Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire y apriete el pomo.

⚠ ATTENTION

- Lors de l'entretien, laissez refroidir le moteur et le renvoi d'angle avant de procéder à l'opération, afin d'éviter tout risque de brûlure.

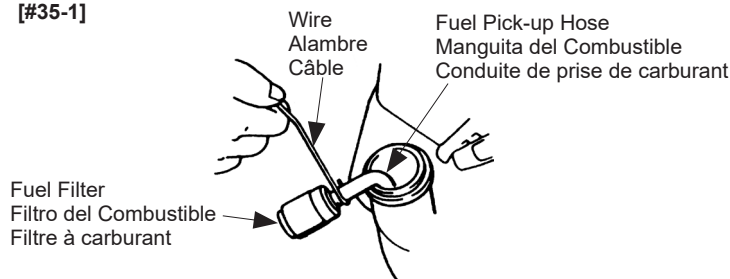
Filtre à air

Intervalle d'entretien

- Le filtre à air doit être nettoyé **tous les jours** plus souvent en cas de travail dans des conditions extrêmement poussiéreuses.
- Remplacez-le après 100 heures d'utilisation.

Nettoyage du filtre à air

1. Desserrez le bouton et retirez le couvercle du filtre à air.
2. Otez l'élément en mousse et l'écran de filtre.
3. Nettoyez l'élément en mousse et l'écran de filtre avec de l'eau chaude savonneuse. Laissez-le sécher complètement.
4. Appliquez une couche légère d'huile de moteur SAE 30 sur l'élément en mousse et pressez celui-ci pour en ôter tout l'excès d'huile.
5. Réassemblez l'élément en mousse et l'écran de filtre.
6. Remettez le couvercle du filtre à air et serrez le bouton.



Fuel Filter

Maintenance Interval

- The fuel filter should be replaced after every 100 hours of operation.
- Fuel filters needing more frequent replacement may indicate debris in fuel tank.

Fuel Filter Replacement [#35-1]

The fuel filter is attached to the end of the fuel pick-up hose inside the fuel tank. To replace the fuel filter:

1. Make sure the fuel tank is empty.
2. Remove the fuel cap.
3. Using a wire hook, gently pull the fuel filter out through the fuel filler opening. Use caution not to "fishhook" the fuel hose. Replace immediately if punctured!
4. Grasp the fuel hose next to the fuel filter fitting and remove the filter, but do not release the hose.
5. While still holding on to the fuel hose, attach the new fuel filter.
6. Drop the new fuel filter back into the fuel tank.
7. Make sure that the fuel filter is not stuck in a corner of the tank, and that the fuel hose is not doubled over (kinked) before refueling.

Filtro del Combustible

Periodos en los que es Necesario Verificar

- El filtro del combustible debe ser cambiado cada 100 horas de trabajo.
- Filtros de combustible que necesitan una sustitución más frecuente puede indicar los residuos en el depósito de combustible:

Cambio del Filtro de Combustible [#35-1]

El filtro del combustible está fijado en el extremo de la manguita para el combustible, dentro del tanque. Para cambiar el filtro del combustible.

1. Asegúrese que el depósito de combustible está vacío.
2. Quitar la tapa del depósito de combustible.
3. Usando un gancho de alambre, saque cuidadosamente el filtro del combustible a través de la boca del depósito. Tenga cuidado de no dañar el tubo de combustible. Cámbielo inmediatamente si está pinchado.
4. Agarre la manguita del combustible que esta cerca del filtro de combustible y quite el filtro del combustible, pero no suelte la manguita.
5. Mientras tiene la manguita con la mano, reponga el nuevo filtro.
6. Ponga el nuevo filtro en la posición original dentro del depósito.
7. Asegúrese de que el filtro no está atascado en la esquina del depósito, y de que la manguita del combustible no esta doblada antes de rellenar el tanque de combustible.

Filtre à carburant

Intervalle d'entretien

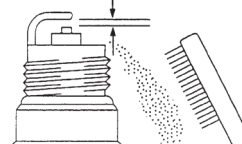
- Le filtre à carburant doit être remplacé après 100 heures d'utilisation.
- Les filtres à carburant nécessitant un remplacement plus fréquent peut indiquer les débris dans le réservoir de carburant.

Remplacement du filtre à carburant [#35-1]

Le filtre à carburant est fixé à l'extrémité de la conduite de prise de carburant dans le réservoir de carburant. Pour remplacer le filtre à carburant:

1. Assurez-vous que le réservoir de carburant est vide.
2. Retirez le bouchon de carburant.
3. À l'aide d'un fil de fer croché, retirez avec précaution le filtre à carburant par son ouverture. Faites attention de ne pas "hameçon" le conduit de prise de carburant. Remplacer immédiatement en cas de perforation!
4. Saisissez la conduite de carburant à côté du raccord du filtre à carburant et retirez le filtre, sans relâcher la conduite.
5. Tout en tenant la conduite de carburant, fixez le filtre à carburant neuf.
6. Remettez en place le filtre à carburant dans le réservoir de carburant.
7. Assurez-vous que le filtre à carburant n'est pas coincé dans un coin du réservoir et que la conduite de carburant n'est pas vrillée avant de remplir le réservoir.

.024" - .028" (0.6 - 0.7mm)
.024" - .028en (0.6 - 0.7mm)
0.6 - 0.7 mm (0.024 - 0.028po.)



Spark Plug

Maintenance Interval

- The spark plug should be removed from the engine and checked after each 25 hours of operation.
- Replace the spark plug after every 100 hours of operation.

Spark Plug Maintenance [#35-2]

1. Twist the high tension lead boot on the spark plug back and forth a couple of times to loosen the boot, then pull the boot off of the spark plug.
2. Remove the spark plug.
3. Clean the electrodes with a stiff brush.
4. Adjust the electrode air gap to .024-.028 in. (0.6-0.7 mm).
5. Replace the spark plug if it is oil-fouled, damaged, or if the electrodes are worn down.
6. Do not overtighten the spark plug when installing. The tightening torque is 95-148 in-lbs. (10.7-16.6 N·m).
7. Always use only the specific heat range of spark plug. This is particularly critical with today's low-emission engines. For best results, use the exact replacement.

Bujía

Periodos en los que es Necesario Verificar

- La bujía debe ser desmontada del motor y debe ser verificada cada 25 horas de trabajo.
- Cambie la bujía cada 100 horas de trabajo.

Mantenimiento de la Bujía [#35-2]

1. Mueva la pipa de alta tensión de la bujía de atrás adelante una cuantas veces para que está se aligere y saquela fuera de la bujía.
2. Quite la bujía.
3. Limpie los electrodos con un cepillo duro.
4. Ajuste la distancia del electrodo de tal manera que quede de entre .024-.028 en. (0.6 - 0.7 mm) de distancia.
5. Cambie la bujía si está sobre engrasada, dañada o si los electrodos están desgastados.
6. No apriete demasiado la bujía cuando la monte sobre el motor. La fuerza de torque es de 95-148 en-lbs. (10.7 - 16.6 N·m).
7. Use siempre sólo el rango de calor específico de bujía. Esto es particularmente crítico con baja emisión de hoy motores. Para obtener los mejores resultados, utilice el exacto reemplazo.

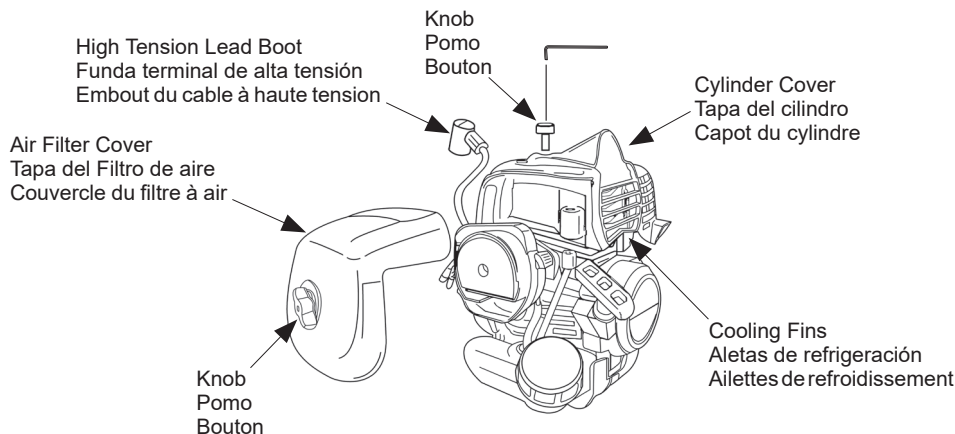
Bougie

Intervalle d'entretien

- La bougie doit être retirée du moteur et vérifiée toutes les 25 heures d'utilisation.
- Remplacez la bougie toutes les 100 heures d'utilisation.

Entretien de la bougie [#35-2]

1. Le moteur étant à température ambiante, tournez le capuchon du conducteur haute tension de la bougie plusieurs fois d'avant en arrière pour le desserrer, retirez-le ensuite de la bougie.
2. Retirez la bougie.
3. Une fois la bougie retirée, les électrodes peuvent être nettoyées avec une brosse dure.
4. Réglez l'écartement des électrodes entre 0,6 et 0,7mm (0,024-0,028 po.).
5. Remplacez la bougie si elle est salie d'huile, endommagée ou si les électrodes sont usées.
6. Ne serrez pas trop la bougie en la posant. Le couple de serrage est de 10,7-16,6 N.m (95- 148 po.lbs.).
7. Toujours utiliser la gamme de chaleur spécifique de la bougie. Ceci est particulièrement critique à faible émission d'aujourd'hui moteurs. Pour de meilleurs résultats, utilisez la exacte remplacement.



Cylinder Cooling Fins

Maintenance Interval

- The cylinder cooling fins should be cleaned after every 25 hours of operation, or once a week, whichever comes first.
- Air must flow freely around and through the cylinder cooling fins to prevent engine overheating. Leaves, grass, dirt and debris buildup on the fins will increase the operating temperature of the engine, which can reduce engine performance and shorten engine life.

Cooling Fin Cleaning

1. With the engine at ambient (room) temperature, loosen the knob and remove the air filter cover.
2. Twist the high tension lead boot on the spark plug back and forth a couple of times to loosen the boot, then pull the boot off of the spark plug.
3. Loosen the knob and lift off the cylinder cover.
4. Clean all dirt and debris from the cooling fins and from around the cylinder base.
5. DO NOT overlook cleaning of the cooling air intake area below the crankcase and above the fuel tank! This area must be free of debris and obstruction for the engine to cool properly.
6. Reinstall the cylinder cover and the air filter cover.

Aletas del cilindro de refrigeración

Intervalo de mantenimiento

- Las aletas del cilindro de refrigeración deben limpiarse cada 25 horas de funcionamiento o una vez a la semana, lo que se produzca primero.
- El aire debe fluir libremente alrededor y a través de las aletas del cilindro de refrigeración para evitar que el motor se recaliente. La acumulación de hojas, césped, suciedad y desechos en las aletas aumentará la temperatura de funcionamiento del motor, lo que puede reducir el rendimiento del motor y acortar la vida del motor.

Limpeza de las aletas de refrigeración

1. Con el motor a la temperatura ambiente (de la sala), suelte el pomo y remueva la tapa del filtro de aire.
2. Tuerza la funda terminal de alta tensión sobre la bujía hacia la frente y atrás un par de veces para aflojar la funda y entonces sacarla de la bujía.
3. Afloje el pomo y levante la tapa del cilindro.
4. Limpie toda la suciedad de las aletas refrigeradoras y de la base del cilindro.
5. NO descuide la limpieza de la zona de entrada del aire de refrigeración situada debajo del cárter del cigüeñal y sobre el depósito de combustible. Para que el motor funcione correctamente, esta zona debe estar libre de residuos y obstrucciones.
6. Reinstale la tapa del cilindro y las tapa del filtro de aire.

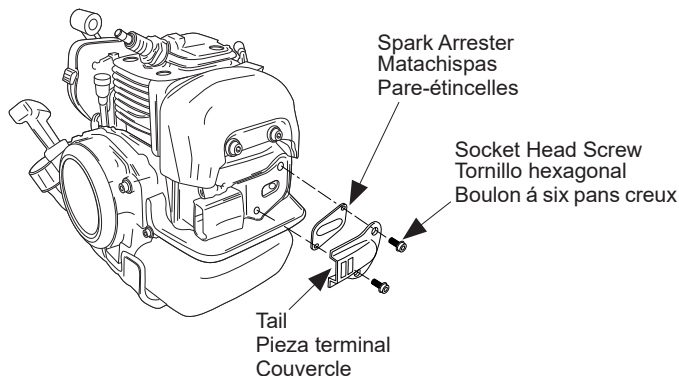
Ailettes de refroidissement du cylindre

Intervalle d'entretien

- Les ailettes de refroidissement doivent être nettoyées toutes les 25 heures de fonctionnement ou une fois par semaine, à la première des échéances.
- L'air doit s'écouler librement dans et autour des ailettes de refroidissement afin d'éviter une surchauffe du moteur. L'accumulation de feuilles, d'herbe, de poussière et de débris sur les ailettes augmente la température de fonctionnement du moteur, ce qui en réduit les performances et la durée de vie.

Nettoyage des ailettes de refroidissement du cylindre

1. Lorsque le moteur est à température ambiante, desserrez le bouton et ôtez le couvercle de filtre à air.
2. Tournez l'embout du câble à haute tension attaché à la bougie de gauche à droite à plusieurs reprises, pour le décoincer et détachez l'embout de la bougie.
3. Desserrez le bouton et levez le capot du cylindre.
4. Nettoyez toute la poussière et tous les débris des ailettes de refroidissement et autour de la base du cylindre.
5. Ne négligez pas le nettoyage de l'air de refroidissement zone apport en dessous du carter et au-dessus du réservoir de carburant! Cette zone doit être libre de débris et de obstruction pour le moteur refroidir correctement.
6. Réinstallez les capot du cylindre et Couvercle du filtre à air.



Spark Arrester

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD

- Muffler surface becomes hot when Pruner is in operation and remains hot for some time after the engine is shut off.

WHAT CAN HAPPEN

- Contact with hot muffler surfaces could cause a burn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

- Make sure the muffler is cool before inspecting and cleaning the spark arrester.

Maintenance Interval

- The spark arrester should be inspected and cleaned after every 25 hours of use.
- Replace the screen if it cannot be thoroughly cleaned, or if it is damaged.

Spark Arrester Maintenance

1. With the engine at ambient (room) temperature, loosen the knob and remove the air filter cover.
2. Twist the high tension lead boot on the spark plug back and forth a couple of times to loosen the boot, then pull the boot off of the spark plug.
3. Loosen the knob and lift off the cylinder cover.
4. Remove and clean the tail, gasket and spark arrester with a safety solvent and a stiff brush. If any part cannot be thoroughly cleaned, it must be replaced.
5. Reinstall the spark arrester and tail onto the muffler, then reinstall and tighten the two socket head screws.
6. Reinstall the cylinder cover and the air filter cover.

Matachispas

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

- La superficie del silenciador se calienta cuando la Podadora está en operación y permanece caliente por algún tiempo después que el motor se ha apagado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- El contacto con la superficie del silenciador caliente podría causar una quemadura.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Asegúrese que el silenciador esté frío antes de inspeccionar y limpiar la protección contra chispas.

Intervalo de mantenimiento

- Debería examinar y limpiar el matachispas después de cada 25 horas de uso.
- Cambie el filtro si no puede limpiarlo a fondo o si está dañado.

Mantenimiento del matachispas

1. Con el motor a la temperatura ambiente (de la sala), suelte el pomo y remueva la tapa del filtro de aire.
2. Tuerza la funda terminal de alta tensión sobre la bujía hacia la frente y atrás un par de veces para aflojar la funda y entonces sacarla de la bujía.
3. Afloje el pomo y levante la tapa del cilindro.
4. Retire y limpie la pieza terminal, la junta y el matachispas con un disolvente de seguridad y un cepillo duro. En caso de no poder limpiar por completo alguna pieza, debe cambiarla.
5. Vuelva a instalar el matachispas y la pieza terminal en el silenciador, a continuación coloque y apriete los dos tornillos hexagonales.
6. Reinstale la tapa del cilindro y las tapa del filtro de aire.

Pare-étincelles

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

- La surface du silencieux devient chaude quand le élagueuse fonctionne et elle reste chaude pendant encore quelques temps après que le moteur est arrêté.

CE QUI PEUT SE PASSER

- Entrer en contact avec les surfaces chaudes d'un silencieux peut causer des brûlures.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Assurez-vous que le silencieux est refroidi avant de vérifier et de nettoyer le pare-étincelles.

Intervalle d'entretien

- Le pare-étincelles doit être vérifié et nettoyé après 25 heures d'utilisation.
- Remplacez le tamis s'il ne peut être totalement nettoyé ou s'il est endommagé.

Entretien du pare-étincelles

1. Lorsque le moteur est à température ambiante, desserrez le bouton et ôtez le couvercle de filtre à air.
2. Tournez l'embout du câble à haute tension attaché à la bougie de gauche à droite à plusieurs reprises, pour le décroincer et détachez l'embout de la bougie.
3. Desserrez le bouton et levez le capot du cylindre.
4. Ôtez le couvercle, le joint et le pare-étincelles et nettoyez-les avec une brosse dure et un solvant de nettoyage. Remplacez les pièces qui ne peuvent plus être nettoyées.
5. Réinstallez le pare-étincelles et le couvercle sur le silencieux, et vissez et serrez les deux boulons à six pans creux.
6. Réinstallez les capot du cylindre et Couvercle du filtre à air.

Exhaust Muffler

Maintenance Interval

The muffler should be inspected and cleaned after each 100 hours of use.

Muffler Maintenance

1. With the engine at ambient (room) temperature, loosen the knob and remove the air filter cover.
2. Twist the high tension lead boot on the spark plug back and forth a couple of times to loosen the boot, then pull the boot off of the spark plug.
3. Loosen the knob and lift off the cylinder cover.
4. Remove the spark arrester (see spark arrester maintenance), Clean the muffler with a stiff brush.

IMPORTANT: Don't use solvent for cleaning inside of muffler, because of the catalytic converter in muffler.

Be careful not to allow any dirt or debris to fall into the exhaust port, as this can cause engine damage.

5. Reinstall the spark arrester and tail onto muffler, then reinstall and tighten the two socket head screws.
6. Reinstall the cylinder cover and the air filter cover.

Silenciador de escape

Intervalo de mantenimiento

El silenciador debe ser inspeccionado y limpiado después de 100 horas de uso.

Mantenimiento del silenciador

1. Con el motor a la temperatura ambiente (de la sala), suelte el pomo y remueva la tapa del filtro de aire.
2. Tuerza la funda terminal de alta tensión sobre la bujía hacia la frente y atrás un par de veces para aflojar la funda y entonces sacarla de la bujía.
3. Afloje el pomo y levante la tapa del cilindro.
4. Remueva la protección contra chispas (refiérase al mantenimiento de la protección contra chispas). Limpie el silenciador con un cepillo duro.

IMPORTANTE: No usar solvente para la limpieza interna del silenciador, ya que el conversor catalítico está dentro del silenciador.

Tomar cuidado para no dejar que suciedad o residuos caigan dentro del conducto de escape, puesto que esto puede causar daños al motor.

5. Reinstale la trampa de chispas y la cola en el silenciador y entonces reinstale y ajuste los dos tornillos de cabeza hueca.
6. Reinstale el cilindro tape del y las tapa del filtro de aire.

Silencieux d'échappement

Intervalle d'entretien

Le silencieux doit être vérifié et nettoyé toutes les 100 heures d'utilisation.

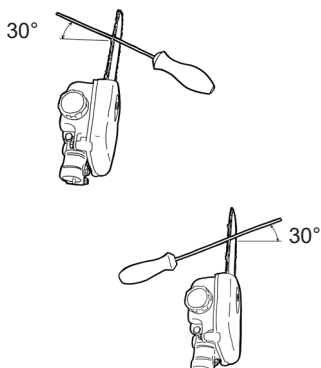
Entretien du silencieux

1. Lorsque le moteur est à température ambiante, desserrez le bouton et ôtez le couvercle de filtre à air.
2. Tournez l'embout du câble à haute tension attaché à la bougie de gauche à droite à plusieurs reprises, pour le décoincer et détachez l'embout de la bougie.
3. Desserrez le bouton et levez le capot du cylindre.
4. Ôtez le pare-étincelles (voir Entretien du pare étincelles), et nettoyez le silencieux avec une brosse dure.

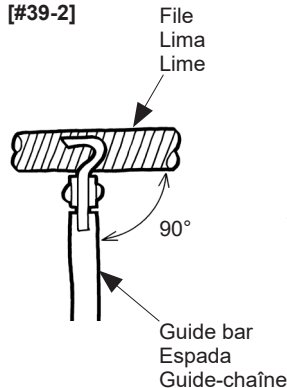
IMPORTANT: Ne jamais utiliser un solvant pour le nettoyage de l'intérieur du silencieux, afin de ne pas abimer le pot catalytique dans le silencieux. Faites attention à ne pas laisser rentrer de débris ou de la poussière dans la lumière d'échappement. Cela pourrait abimer le moteur.

5. Réinstallez le pare-étincelles et le couvercle sur le silencieux, et vissez et serrez les deux boulons à six pans creux.
6. Réinstallez les capots du cylindre et Couvercle du filtre à air.

[#39-1]



[#39-2]

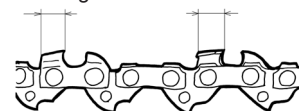


[#39-3]



[#39-4]

Maintain uniform lengths of cutters
Mantenga los largos de la cuchilla uniformes
Maintenir longueurs uniformes de coupe



Sharpening saw chain

Whenever wood chips become small and fine or the wood cannot be cut without pressing the pruner hard against it, then it may be necessary to sharpen the saw chain.

1. Tighten the saw chain slightly firmer than usual then secure the pruner's main unit.
2. Place a file with a 4.0mm (5/32 in.) diameter against the cutter and extend 1/5 of it beyond the cutter.
3. Press the file against the cutter at its base in a 30-degree angle from the vertical line and move the file straight ahead from the inner side to the outer side of the cutter. [#39-1]

4. Shift the file so that it remains in a 90-degree angle against the guide bar. [#39-2]
5. Once one side of the cutter is sharpened, sharpen the other side of the cutter. Be sure to keep the length and angle uniform throughout. [#39-3, #39-4]

IMPORTANT:

- The efficiency of this work greatly impacts the sharpness of the cutter. It is recommended that sharpening be performed often.
- Be sure to use an appropriate file for sharpening the saw chain cutters.

Cómo afilar la cadena

Cuando las astillas de madera se tornan finas y pequeñas o no se pueda cortar la madera sin presionar la motosierra con fuerza contra ella, puede que sea necesario afilar la cadena.

1. Tense la cadena un poco más de lo normal, luego asegure la unidad principal de la motosierra.
2. Coloque una lima de 4,0 mm de diámetro contra la cuchilla y extiéndala 1/5 más allá de la cuchilla.
3. Presione la lima contra la cuchilla en su base formando un ángulo de 30° a partir de la línea vertical y mueva la lima del lado interior al exterior de la cuchilla. [#39-1]

4. Cambie la lima para que forme un ángulo de 90° con relación a la espada. [#39-2]
5. Una vez esté afilado un lado de la cuchilla, afile el otro. Asegúrese de mantener igual la longitud y el ángulo hasta el final. [#39-3, #39-4]

IMPORTANT:

- La eficacia de este trabajo repercute en gran medida en el afilado de la cuchilla. Se recomienda afilar con frecuencia.
- Utilice una lima adecuada para afilar los dientes de la cadena.

Affûtage de la chaîne

Si les copeaux deviennent petits et fins ou si la coupe de bois n'est possible qu'en forçant la scie à chaîne sur le bois, il est peut-être nécessaire d'affûter la chaîne.

1. Tendez la chaîne un peu plus fermement que d'habitude, puis disposez l'unité principale de la scie à chaîne dans une position sûre.
2. Placez une lime de 4,0 mm de diamètre sur la gouge et étendez-la 1/5 au-delà de la gouge.
3. Appuyez la lime sur la base de la gouge en formant un angle de 30 degrés à partir de la ligne verticale et limez du côté intérieur vers le côté extérieur de la gouge. [#39-1]

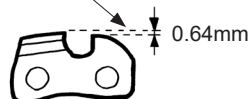
4. Déplacez la lime de sorte à former un angle de 90 degrés vis-à-vis du guide-chaîne. [#39-2]
5. Une fois l'un des côtés de la gouge affûté, aiguissez l'autre. Assurez-vous de maintenir une longueur et un angle uniformes. [#39-3, #39-4]

IMPORTANT:

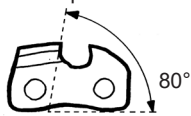
- L'efficacité de ce travail a un impact considérable sur l'affût de la gouge. Il est recommandé d'affûter les gouges fréquemment.
- Utilisez une lime appropriée pour l'affûtage des gouges de la chaîne.

[#40-1]

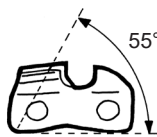
Depth gauge
Calibrador de profundidad
Limiteur de profondeur



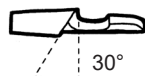
Depth gauge setting
Configuración del calibrador de profundidad
Réglage du limiteur de profondeur



Side plate filing angle
Ángulo limado placa lateral
Angle d'attaque latérale



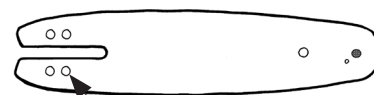
Top plate cutting angle
Ángulo de corte placa superior
Angle d'attaque du plateau de gouge



Top plate filing angle
Ángulo limado placa superior
Angle d'attaque frontale

Cutter Maintenance Specifications
Especificaciones de mantenimiento de la cuchilla
Spécifications de maintenance de la gouge

[#40-2]



Oil discharge holes
(also on the reverse side)/
Orificio de descarga de aceite
(también en el lado contrario)
Orifice d'évacuation de l'huile
(aussi sur le côté opposé)

Adjusting depth gauge [#40-1]

The depth gauge determines how deep the cutter cuts into the wood.

1. When the cutter lengths become shorter due to sharpening, the depth gauge must also be cut back.
2. Cut down the depth gauge using a flat file in a way that the depth gauge is positioned 0.64mm (0.025in.) lower than the leading edge of the cutter.
3. Once cut back, grind the tip of the depth gauge round.

IMPORTANT: Be sure that the depth gauge is not cut back too far, as doing so will result in a faster deterioration of the cutter.

Guide bar care [#40-2]

1. When work using the pruner is finished for the day, remove the guide bar and saw chain from the pruner.
2. Remove any wood chips or other particles attached to the groove of the guide bar or in the oil hole. Be particularly certain that no particles are clogging the oil hole.
3. Remove wood chips and other particles around the oil discharge hole and around the sprocket on the main unit of the pruner.

IMPORTANT:

- When installing the guide bar, occasionally switch it to the top and bottom to prevent uneven wear and to extend the life of the guide bar.
- If the oil discharge hole becomes clogged by wood chips or other particles the pruner could seize up.

Cómo ajustar el calibrador de profundidad [#40-1]

El calibrador de profundidad determina la profundidad del corte practicado por la cuchilla en la madera.

1. Cuando los largos de la cuchilla se acortan debido al afilado, también debe recortarse el calibrador de profundidad.
2. Recorte el calibrador de profundidad con una lima plana, de modo que esté colocado 0,64mm más abajo que el borde delantero de la cuchilla.
3. Una vez recortado, desbaste el extremo del calibrador de profundidad.

IMPORTANTE: Asegúrese de que el calibrador de profundidad no esté demasiado recortado, podría provocar un rápido deterioro de la cuchilla.

Mantenimiento de la cubierta de la espada [#40-2]

1. Cuando el trabajo con la motosierra haya llegado a su fin, retire la espada y la cadena de la motosierra.
2. Quite cualquier astilla u otra partícula de la ranura de la cubierta de la espada o del orificio del aceite. Preste particular atención a que ninguna partícula obstruya el orificio del aceite.
3. Retire las astillas de madera y otras partículas situadas en torno al orificio de descarga de aceite y en torno a la rueda dentada en la unidad principal de la motosierra.

IMPORTANTE:

- Cuando instale la espada, cámbiela de vez en cuando de arriba y abajo para evitar un desgaste desigual y para aumentar la vida útil de la espada.
- Si el orificio de descarga de aceite se obtura con astillas de madera u otras partículas, la motosierra podría agarrarse.

Réglage du limiteur de profondeur [#40-1]

Le limiteur de profondeur détermine la profondeur de coupe de la gouge dans le bois.

1. Lorsque la longueur de la gouge devient plus courte en raison de l'affûtage, le limiteur de profondeur doit également être coupé.
2. Coupez le limiteur de profondeur en utilisant une lime plate de sorte que le limiteur de profondeur soit dans une position inférieure de 0,64 mm vis-à-vis du bord d'attaque de la gouge.
3. Une fois le limiteur de profondeur coupé, arrondissez l'extrémité du limiteur de profondeur.

IMPORTANT: Assurez-vous de ne pas couper excessivement le limiteur de profondeur, sinon la gouge risque de se détériorer plus rapidement.

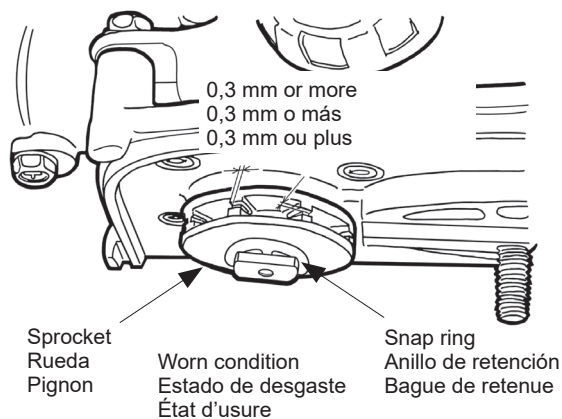
Entretien du couvre-chaîne [#40-2]

1. Lorsque vous avez fini de travailler avec la scie à chaîne, retirez le guide-chaîne et la chaîne de la scie à chaîne.
2. Retirez les copeaux ou particules présents dans la rainure du couvre-chaîne ou dans l'orifice de l'huile. Assurez-vous qu'aucune particule n'obstrue l'orifice de l'huile.
3. Retirez les copeaux et particules présents autour de l'orifice d'évacuation de l'huile et du pignon de l'unité principale de la scie à chaîne.

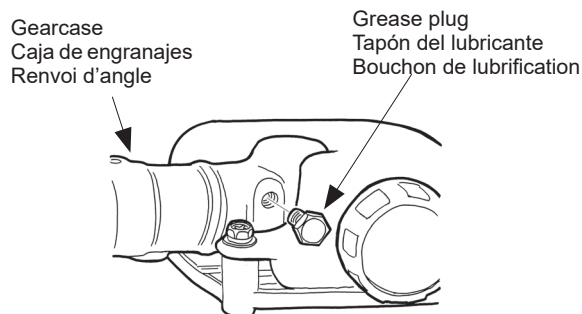
IMPORTANT:

- Lors de l'installation du guide-chaîne, changez de temps en temps sa position (installez-le en haut, puis en bas, et vice-versa) pour éviter une usure inégale et prolonger ainsi la vie utile du guide-chaîne.
- Si l'orifice d'évacuation de l'huile est obstrué par des copeaux ou des particules, la chaîne pourrait se gripper.

[#41-1]



[#41-2]



Inspection of sprocket [#41-1]

1. Inspect the sprocket to ensure that it is not worn out and that the snap ring is surely attached.
2. If the sprocket is worn by 0,3mm or more as shown, replace the sprocket. Continuing to use the pruner with the sprocket in such a condition will shorten the life of the saw chain.

Gearcase [#41-2]

1. Remove the gearcase from the shaft assembly.
2. Remove the grease plug and prepare some lithium-type grease.
3. Inject enough grease (about 10g) so that some of it spills out through the spline hole, to which the drive shaft is inserted.

⚠ CAUTION

- Do not run out of bearing lube.

Inspección de la rueda dentada [#41-1]

1. Inspeccione la rueda dentada para asegurarse de que no esté desgastada y que el anillo de retención esté bien sujeto.
2. Si la rueda dentada está gastada en 0,3mm. o más como se muestra, reemplace la rueda dentada. Si continua utilizando la cadena con la rueda dentada en este estado reducirá la vida útil de la cadena.

Caja de engranajes [#41-2]

1. Retire el Caja de engranajes del eje Direccional.
2. Retire el tapón del lubricante y prepare lubricante de litio.
3. Inyecte lubricante suficiente (unos 10g) para que parte salga por el orificio acanalado, en el cual se inserta el eje motor.

⚠ CUIDADO

- No se quede sin lubricante de cojinete.

Inspection du pignon [#41-1]

1. Examinez le pignon afin pas porté et que la bague de retenue est solidement fixée.
2. Si le pignon est usé de 0,3mm ou plus, tel qu'illustré, remplacez-le. Si vous continuez à utiliser la scie à chaîne avec le pignon dans une telle condition, vous risquez d'écourter la vie utile de la chaîne.

Renvoi d'angle [#41-2]

1. Retirez le renvoi d'angle du tuyau.
2. Dévissez le bouchon de lubrification et préparez un peu de graisse à base de lithium.
3. Injectez suffisamment de graisse (environ 10 g) de sorte qu'elle déborde l'orifice rainuré, recevant l'arbre de transmission.

⚠ ATTENTION

- Ne manquez pas de graisse pour palier.

General Cleaning and Tightening

The MARUYAMA Pruner will provide maximum performance for many, many hours if it is maintained properly.

WARNING

POTENTIAL HAZARD

- When engine is running, saw chain Tool is rotating/moving and other parts are moving.

WHAT CAN HAPPEN

- Contact with moving saw chain or other moving parts could cause serious personal injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD

- Always turn off your Pruner before you clean or perform any maintenance on it.

Good maintenance includes regular checking of all fasteners for correct tightness and cleaning the entire machine.

El general limpiando y apretándose

La Podadora de MARUYAMA ofrece un máximo rendimiento durante muchas, muchas horas si se aplica un trabajo de mantenimiento adecuado.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

- Cuando el motor está en funcionamiento, las herramienta cortadora y otras partes están en movimiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- Un contacto con las pieza ajustada al rotor u otras partes de la unidad pueden causar serias lesiones en las personas o la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Pare siempre el motor de la Podadora de proceder a su limpieza o cualquier tipo de mantenimiento en la unidad.

Un correcto trabajo de mantenimiento incluye una verificación regular de que todas las piezas están ajustadas correctamente, así como la limpieza de la maquina en su conjunto.

Nettoyage et serrage normaux

Le élagueuse MARUYAMA fournira une performance maximum pour de nombreuses heures s'il est correctement entretenu.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL

- Quand le moteur tourne, le dispositif de coupe tourne et les autres pièces sont en mouvement.

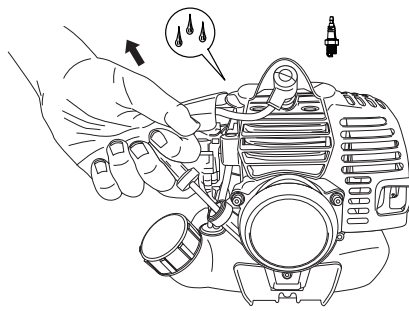
CE QUI PEUT SE PASSER

- Entrer en contact avec la tête rotative ou une autre pièce en mouvement peut causer une blessure personnelle grave ou même la mort.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Éteignez toujours votre élagueuse avant de le nettoyer ou de faire des opérations d'entretien.

Un bon entretien comprend la vérification régulière du bon serrage de toutes les pièces de fixation et le nettoyage de la machine entière.



Storage

⚠ CAUTION

POTENTIAL HAZARD

- Oil may squirt out of the spark plug opening when you pull the starter grip.

WHAT CAN HAPPEN

- Oil can cause eye injuries.

HOW TO AVOID THE HAZARD

- Protect your eyes and keep your face away from the spark plug opening.

For long term storage of the Pruner:

1. Empty the fuel tank into a suitable fuel storage container.
2. Pump the primer bulb on the carburetor until all fuel is discharged through the clear fuel return hose.
3. Run the engine to remove any fuel that may remain in the carburetor.
4. Perform all regular maintenance procedures and any needed repairs.
5. Remove the spark plug and squirt a very small amount of oil into the cylinder.
6. Pull the starter grip once.
7. Slowly pull the starter grip to bring the piston to the top of the cylinder (TDC).
8. Reinstall the spark plug.
9. Store the Pruner in a dry place away from excessive heat, sparks or open flame.

Almacenaje

⚠ CUIDADO

PELIGRO POTENCIAL

- Puede que una cantidad de aceite le salpique desde la apertura de la bujía cuando intente tirar de la empuñadura del arranque.

QUÉ PUEDE OCURRIR

- El aceite puede producir lesiones oculares.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

- Proteja sus ojos y mantenga su cara alejada de la apertura de la bujía.

Para proceder a almacenar la Podadora durante un largo periodo de tiempo:

1. Vacíe el depósito del combustible y vierta el contenido en un contenedor para su adecuado almacenaje.
2. Bombée la pera de cebado en el carburador hasta que todo combustible se descarga a través del tubo de retorno del combustible.
3. Ponga en funcionamiento el motor para vaciar totalmente el combustible que pueda haber en el carburador.
4. Proceda a efectuar todas las labores de mantenimiento regulares y a la reparación de cualquiera de sus partes que necesiten dicha reparación.
5. Desmunte la bujía y vierta una pequeñísima cantidad de aceite de motor en el cilindro.
6. Tire de la empuñadura de arranque una vez.
7. Tire de la empuñadura de arranque despacio para que el pistón se posicione en el borde superior del cilindro (TDC).
8. Vuelva a colocar la bujía.
9. Almacene la Podadora en lugar seco y lejos de toda fuente de calor, llamas o fuego.

Remisage

⚠ ATTENTION

DANGER POTENTIEL

- Lorsque vous tirez sur la poignée du démarreur, de l'huile peut gicler sur l'orifice de bougie.

CE QUI PEUT SE PASSER

- L'huile peut causer une blessure aux yeux.

COMMENT ÉVITER LE DANGER

- Protégez vos yeux et n'approchez pas votre visage de l'orifice de bougie.

Pour un remisage à long terme du élagueuse:

1. Videz le réservoir d'essence dans un bidon de stockage de carburant adapté.
2. Pompez la poire d'amorçage sur le carburateur jusqu'à ce que l'essence soit chassée dans la conduite transparente de retour de carburant.
3. Faites tourner le moteur pour retirer le carburant restant dans le carburateur.
4. Effectuez toutes les procédures d'entretien régulier et toutes les réparations nécessaires.
5. Retirez la bougie et appliquez une petite quantité d'huile dans le cylindre.
6. Tirez une fois sur la corde du démarreur.
7. Tirez lentement la poignée du démarreur pour amener le piston en haut du cylindre.
8. Remplacez la bougie.
9. Remisez le élagueuse dans un endroit sec, à l'abri de la chaleur excessive, des étincelles ou d'une flamme nue.

Troubleshooting

Problemas

Dèpannag

Problem Problema Problème	Cause Causa Cause	Action Qué se debe hacer Mesure correctrice
Engine will not start El motor no arranca Ne moteur ne démarre pas	• Empty fuel tank • Primer bulb wasn't pushed enough • Engine flooded • Depósito de combustible vacío • Cebador no fue empujado bastante • El motor está inundado • Le réservoir d'essence est vide • La poire d'amorçage n'a pas été pressée suffisamment • Le moteur est noyé	• Fill fuel tank • Press primer bulb until fuel flows through fuel return line • Use warm engine starting procedure • Llène el deposito • Presione cebador hasta flujos de combustible por tubo de retorno del combustible • Siga el procedimiento de arranque de motor en caliente • Remplissez le réservoir de carburant • Pressez la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant s'écoule dans la conduite de retour de carburant • Reportez-vous à la procédure de démarrage à chaud
Engine will not Idle Problema de ralenti Le moteur ne fonctionne pas au ralenti	• Idle speed set incorrectly • La velocidad del ralenti es incorrecta • La vitesse du ralenti n'a pas été correctement réglée	• Set idle speed • Vuelva a ajustar el ralenti • Réglez la vitesse du ralenti
Engine lacks power or stalls when cutting Al motor le falta fuerza, se ahoga/cala cuando corta Le moteur manque de puissance ou cale lors de coupe	• Throttle wire has come loose • Dirty air filter • Clogged spark arrester or exhaust port • El cable del acelerador no está tensado • El filtro de aire está sucio • Protector contra chispas u orificio de escape tapados • Le câble de la gâchette d'accélérateur est desserré • Le filtre à air est sale • Le pare-étincelles est bouché ou L'orifice d'échappement	• Tighten throttle wire • Clean or replace air filter • Clean spark arrester or exhaust port • Tense el cable del acelerador • Limpie el filtro de aire o cámbielo • Limpie el protector contra chispas u orificio de escape • Serrez le câble de la gâchette d'accélérateur • Nettoyez ou remplacez le filtre à air • Nettoyez le pare-étincelles ou l'orifice d'échappement

If further assistance is required, contact your local authorized MARUYAMA service dealer.
Si necesita mayor ayuda póngase en contacto con el concesionario autorizado por MARUYAMA.
Pour toute assistance, veuillez contacter votre concessionnaire agréé MARUYAMA local.

Maintenance Period

Período de mantenimiento

Période d'entretien

	Maintenance Mantenimiento Entretien	Daily Diario Quotidien	Every 25 hours Cada 25 horas Toutes les 25 heures	Every 50 hours Cada 50 horas Toutes les 50 heures	Every 100 hours Cada 100 horas Toutes les 100 heures
	Check and replenish fuel Verificación y relleno de combustible Vérifier et ajouter de l'essence	●			
	Check for fuel leakage Verificación por filtración de combustible Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant	●			
	Check bolts, nuts and screws for tightness or missing/ Verificación de los pernos, tuercas y tornillos por apriete o falta/ Vérifier que les boulons, écrous et vis sont tous serrés et qu'il n'en manque aucun	●			
	Check engine idle speed adjustment Comprobar el ajuste de ralentí del motor Vérifier le réglage de la vitesse de ralenti du moteur	●			
■	Clean air filter element Limpie el elemento de filtro de aire Nettoyez le filtre à air	●			
	Clean spark plug and adjust electrode gap Limpie la bujía y ajuste la luz del electrodo Nettoyez le pare-étincelles et réglez l'écartement des électrodes		●		
■	Remove dust and dirt from cylinder fins Remueva el polvo y la suciedad de las aletas del cilindro Retirer la poussière et la saleté des ailettes d'échappement		●		
●	Clean spark arrester Limpie el matachispas Nettoyez le pare-étincelles		●		
	Tighten bolts and nuts Apriete de los pernos y tuercas Serrez les boulons et les écrous			●	
●	Remove carbon deposits in exhaust port Remueva los depósitos de carbón en el orificio de escape Retirer les résidus de carbone de l'orifice d'échappement			●	
	Replace fuel filter Reemplace el filtro de combustible Remplace le filtre à carburant				●
●	Remove carbon deposits on piston head and combustion chamber/ Remueva los depósitos de carbón en la culata y la cámara de combustión/ Retirer les résidus de carbone de la tête du piston et de la chambre de combustion				●
●	Remove carbon deposits in transfer port Remueva los depósitos de carbón en los orificios de transferencia Retirer les résidus de carbone des orifices de transfert				●
	Replace fuel tube, fuel tank cap gasket/ Reemplace el tubo de combustible, la empaquetadura de la tapa del depósito de combustible/ Remplace le tube de carburant et le joint torique du bouchon du réservoir de carburant	It is recommended to replace every 3 years Se recomienda reemplazar cada 3 años C'est recommandé pour remplacer chaque 3 années			

●: Service to be performed by an authorized MARUYAMA engine dealer.

■: Service more frequently under dusty conditions.

NOTE:

The service intervals indicated are to be used as a guide.

Service to be performed more frequently as necessary depending on operating condition.

Use MARUYAMA standard 50:1 two-stroke engine oil.

●: El servicio debe ser efectuado por un distribuidor de motores de MARUYAMA autorizado.

■: Efectúe el servicio más frecuentemente bajo condiciones polvorientas.

NOTA:

Los intervalos de servicio indicados deben ser usados como guía.

El servicio debe ser efectuado de manera más frecuente en la medida de lo necesario, dependiendo de la condición de operación.

Use aceite de motor de dos tiempos, 50:1 MARUYAMA estándar.

●: L'entretien doit être réalisé par un concessionnaire agréé MARUYAMA.

■: Effectuez l'entretien plus souvent lors de conditions de fonctionnement poussiéreuses.

REMARQUE:

Les intervalles d'entretien indiqués doivent être utilisés comme indication.

L'entretien sera réalisé plus fréquemment, si nécessaire, selon les conditions d'utilisation.

Utilisez l'huile pour moteur deux-temps MARUYAMA 50:1.

Specifications

Especificaciones

Spécifications

	TPP300
Weight (lbs) Peso seco (lbs) Poids (kg)	15.5 (7.1kg) 15.5 (7.1kg) 7.1 (15.5 lbs.)
Engine Displacement (cm³) Desplazamiento del motor (cm³) Cylindrée du moteur (cm³)	30.1
Anti Vibration Contra vibración Anti Vibration	Dual Isolation-grip and engine mount Aislamiento doble - mango y montura del motor Isolement Double - Poignée et Mont de Moteur
Carburetor Carburador Carburateur	Walbro Diaphragm Type Walbro Tipo de Diafragma Walbro Type de Diaphragme
Ignition System Encendido Allumage	Solid State Sistema de estado sólido État solide
Fuel Tank Capacity (qts.) Capacidad del depósito de combustible (qts.) Contenance du réservoir de carburant (L)	0.63 (0.6L) 0.63 (0.6L) 0.6 (0.63 qts.)
Gas to Oil Ratio La gasolina para engrasar la proporción L'essence pour huiler ratio	50:1
Spark Plug Bujia Bougie	NGK BPM8Y
Spark plug Gap (in.) Luz entre electrodos (en.) Écartement de bougi (mm)	.024-.028 (0.6-0.7mm) .024-.028 (0.6-0.7mm) 0.6 - 0.7 (.024 - .028 po.)
EPA and CARB Approved EPA y CARB Aprobado Homologation EPA et CARB	Phase 3, Tier 3

Emission durability of 300 hours.

Dry weight without fuel, Chain, Bar and Strap.

Durabilidad de emisión de 300 horas.

Peso seco sin combustible, cadena, espada ni cinta para el Hombro.

Durabilité d'émission de 300 heures.

Poids sans carburant, Chaîne, Guide-chaîne ni pignon à Sangle.





Maruyama U.S., Inc.
3001 Red Hawk Drive,
Grand Prairie, TX 75052 U.S.A.
Phone 940-383-7400
Fax 940-383-7466

www.maruyama-us.com
558209-00 US/ES/FR 25.09 IN