



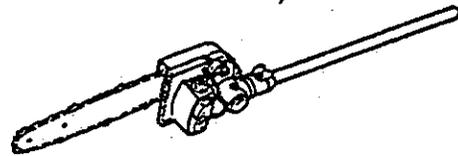
MC269, MC329

(Unidad de Potencia de la Cortadora Múltiple)



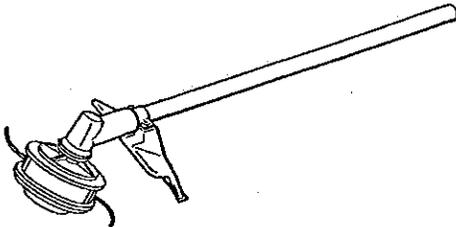
MC-PL

(Accesorio de Podadora)



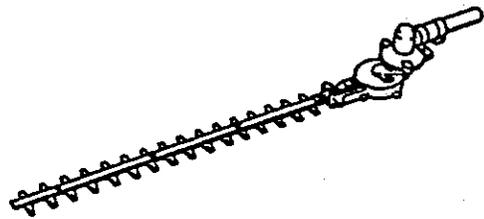
MC-S

(Accesorio de Cortadora de Cuerda)



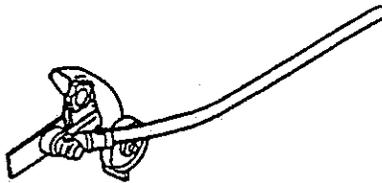
MC-HT

(Accesorio de Cortadora de Seto)



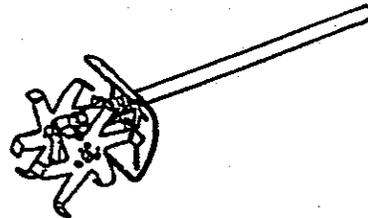
MC-E

(Accesorio de Cortadora de Borde)



MC-T

(Accesorio de Cultivadora)



Manual del Usuario y del Operador

Lea y familiarícese totalmente con este Manual antes de usar este producto.

1. Lea y entienda este Manual de Instrucciones antes de usar este producto. Familiarícese a fondo con el uso adecuado de este equipo.
2. Nunca permita que los niños operen la Cortadora Múltiple. Este no es un juguete. Nunca permita que adultos operen la unidad sin antes haber leído el Manual de Instrucciones.
- 3 Familiarícese con los controles de la máquina y aprenda la forma de interrumpir su operación rápidamente.
4. **SIEMPRE USE GAFAS DE SEGURIDAD** o cualquier otra protección apropiada para los ojos y emplee también protección apropiada para los oídos.
5. No permita el acceso de gente o animales al área de trabajo, especialmente de niños o mascotas.
6. Nunca opere la unidad cuando se sienta cansado o fatigado. Nunca opere la máquina sin sus debidos resguardos o elementos de protección o seguridad, correctamente instalados.
7. Vístase en forma apropiada para el trabajo, sin ropa o adornos sueltos. Estos pueden enredarse en los elementos móviles de la máquina. Siempre use calzado fuerte, pantalones largos y camisas de manga larga.
8. La gasolina es altamente inflamable y, por lo tanto, manéjela con cuidado. Llene el tanque de combustible con la mezcla indicada de gasolina y aceite, antes de tratar de encender el motor.
- A. Use un recipiente apropiado para gasolina para guardar la mezcla de gasolina y aceite.
- B. No llene el tanque cuando el motor esté operando o esté caliente.
- C. No fume cuando esté manejando gasolina.
- D. Llene el tanque de combustible al aire libre y hasta un nivel de unos 10 mm. del borde del tanque - no del borde del cuello de llenado
- E. Limpie cualquier cantidad de gasolina que se haya derramado, antes de encender el motor.
9. Párese siempre en forma estable y segura, agarre firmemente, con ambas manos, los mangos y manubrios y camine, nunca corra.
10. Use siempre la herramienta apropiada para el trabajo que va a realizar. No use la cortadora de uso múltiple para trabajos que el fabricante no recomienda.
11. Mantenga todos los elementos de sujeción en su lugar y debidamente ajustados y verifique que la unidad está en condiciones de operar en forma segura. Siga las instrucciones de mantenimiento, empezando en las páginas 8 y 9 de este Manual
12. No acerque las manos o los pies a las piezas móviles. Manténgase fuera del alcance de estas piezas en todo momento.
13. Si se presentan problemas de marcha o de excesiva vibración, detenga el motor inmediatamente e inspeccione la unidad para localizar la causa. La vibración generalmente indica que hay problemas mecánicos.
14. No corte demasiado cerca de la superficie del suelo para evitar que la cuchilla golpee guijarros u otros desperdicios. Evite usar la cortadora de maleza en zonas de roca, grava, piedra y materiales similares.
15. Use la cortadora de uso múltiple únicamente de día o con buena luz artificial.
16. Apague el motor y cerciórese de que el accesorio instalado ha dejado de girar completamente antes de invertir la máquina.

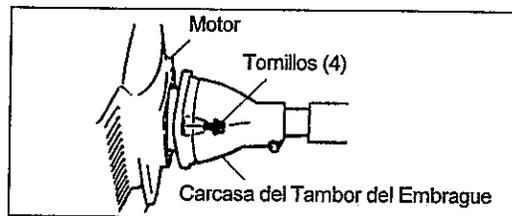
ESPECIFICACIONES

	MC269 con					MC329 con				
	MC-S	MC-E	MC-PL	MC-HT	MC-T	MC-S	MC-E	MC-PL	MC-HT	MC-T
PESO SECO	6,1 kg	6,6 kg	7,1 kg	7,5 kg	7,8 kg	6,1 kg	6,6 kg	7,1 kg	7,5 kg	7,8 kg
DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR	25,4cc					31,8cc				
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	0,8 l					1,0 l				
CARBURADOR	DE TIPO DIAFRAGMA									
ENCENDIDO	ESTADO SOLIDO									
BUJIA	CHAMPION CJ8Y									
MEZCLA DE COMBUSTIBLE	USE UNICAMENTE 1] GASOLINA REGULAR 2] MEZCLA DE ACEITE: RELACION DE MEZCLA 25:1 DEBE SER APROBADO PARA MOTORES ENFRIADOS POR AIRE.									

INSTRUCCIONES PARA EL ARMADO

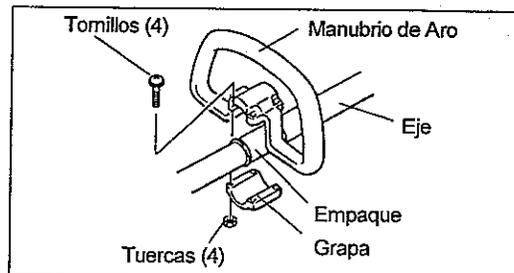
ARMADO DEL EJE DE IMPULSION Y EL MOTOR

Fije al motor la carcasa del tambor del embrague usando los cuatro tornillos.



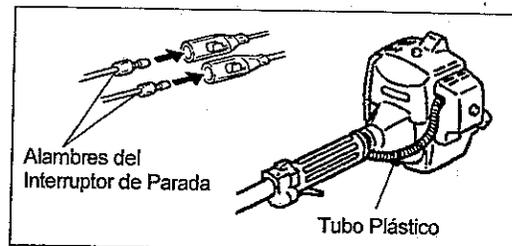
MANUBRIO DE ARO

El manubrio de aro se fija al eje por medio de cuatro tornillos y tuercas como se muestra en la ilustración.



ALAMBRADO DEL INTERRUPTOR DE PARADA

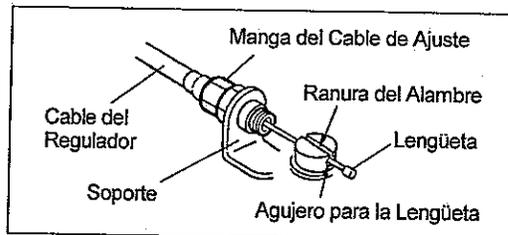
Instale el tubo plástico alrededor de cable del regulador y de los alambres del interruptor de parada como se indica en la ilustración. Conecte los cables del interruptor de parada.



ALAMBRADO DEL CABLE DEL REGULADOR

El cable del regulador debe insertarse a través de la manga de ajuste del cable que se encuentra fijada en un apoyo encima del carburador. La lengüeta encaja en el elemento ranurado (como se muestra en la ilustración) que se encuentra sobre el carburador.

EN UN EXTREMO DE LA RANURA PARA EL ALAMBRE SE ENCUENTRA UN AGUJERO DISEÑADO PARA LA LENGÜETA

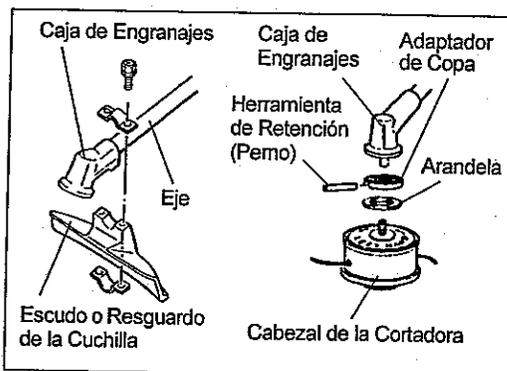


RESGUARDO DE LA CUCHILLA Y CABEZAL DE LA CORTADORA

Modelo MC-S

El resguardo o protección de la cuchilla se instala en el eje por medio de dos tornillos, como se ilustra. Verifique que el cabezal de la cortadora está diseñado para rotación LEFT HAND - mano izquierda - (como se observa desde la posición del operador) y el adaptador del cabezal de la cortadora corresponde al eje ranurado de rosca interna que conecta al eje de la cortadora.

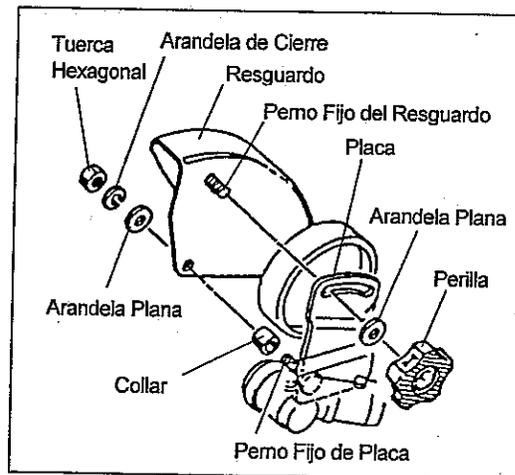
IMPORTANTE: El adaptador de copa y su arandela deben instalarse en el eje ranurado entre la caja de engranajes y el conjunto del cabezal de la cortadora.



RESGUARDO DE LA CUCHILLA Y CUCHILLA DE CORTE DE BORDE

Modelo MC-E

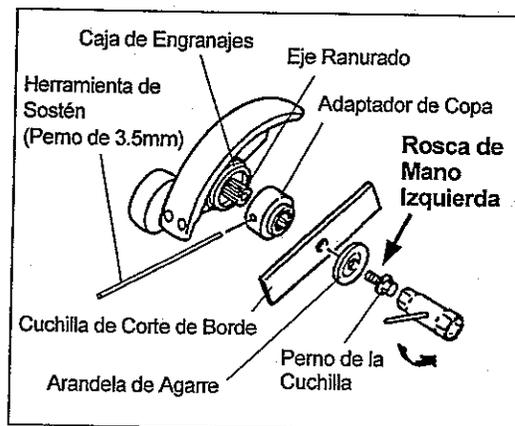
1. Instale el collar en el perno fijo de placa.
2. Instale el resguardo en el perno fijo de placa verificando que el perno fijo de resguardo encaja en la ranura correspondiente en la placa.
3. Instale la arandela plana, la arandela de cierre y la tuerca hexagonal en el perno fijo de placa.
4. Instale la arandela plana y la perilla en el resguardo.



1. Instale el adaptador de copa en el eje ranurado que sale de la caja de engranajes.
2. Instale la cuchilla de corte de borde, la arandela de grapa y el perno de cuchilla.

NOTA: El perno de cuchilla tiene rosca de mano izquierda.

3. Alinee el agujero del adaptador de copa con la ranura de guía en la caja de engranajes.
4. Inserte el perno de 3.5 mm en el agujero del adaptador de copa y la ranura de guía en la caja de engranajes para inmovilizar el eje ranurado.
5. Apriete el perno de la cuchilla a una torsión de 11.3 Nm (100 pulgadas - libras).
6. Remueva el perno de 3.5 mm del adaptador de copa y de la caja de engranajes.



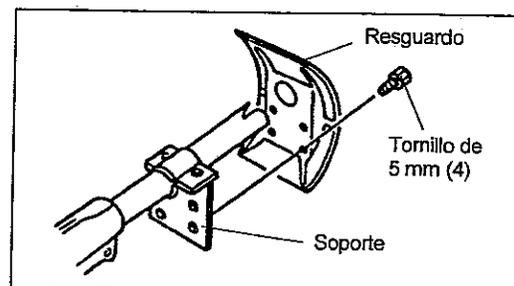
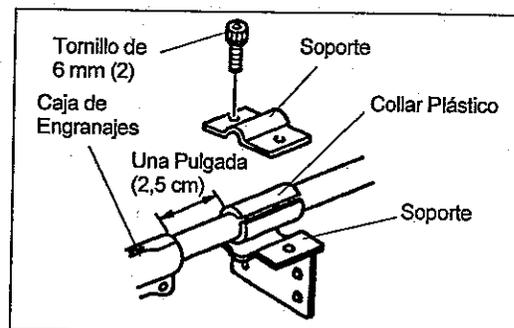
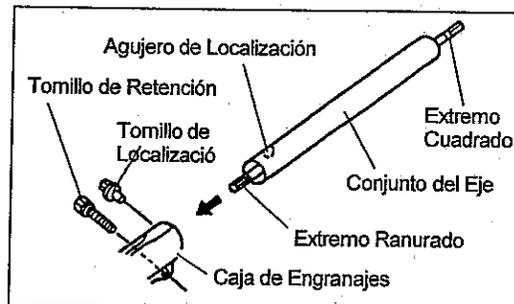
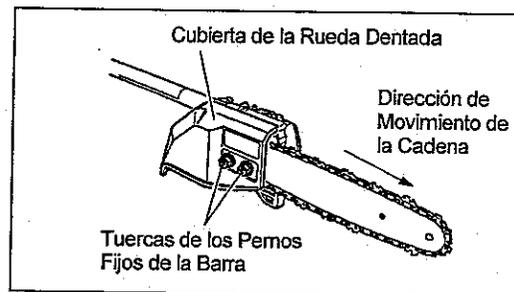
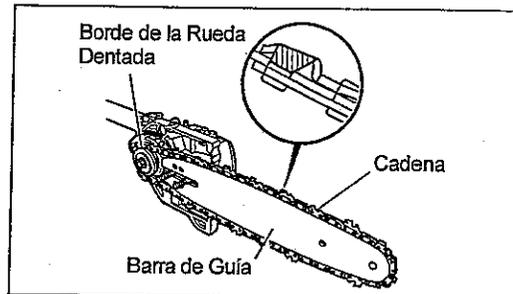
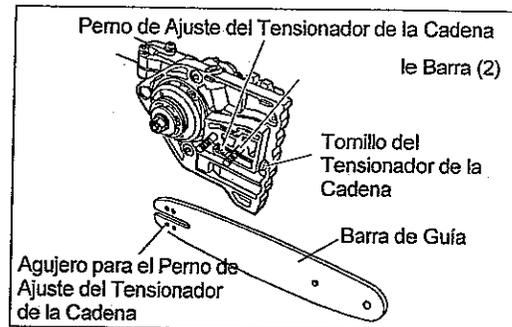
BARRA DE GUÍA Y CADENA

Modelo MC-PL

1. Remueva las dos tuercas de los pernos fijos de barra.
2. Pase la barra de guía por los dos pernos de barra. No enganche en este momento el agujero del perno de ajuste que tensiona la cadena.
3. Pase la cadena por sobre el anillo dentado y en la canaleta de la barra de guía. Verifique que los bordes de los dientes de corte están orientados hacia adelante, en el borde de arriba de la barra de guía.
4. Presione la barra de guía hacia adelante hasta que el agujero del perno de ajuste del tensionador de la cadena quede colocado sobre el perno de ajuste del tensionador de la cadena. Si es necesario gire el tornillo del tensionador de la cadena en la dirección apropiada para alinear el perno con el agujero. Verifique que los eslabones de impulsión en la cadena encajan correctamente en el borde del anillo dentado y en la canaleta de la barra de guía.
5. Instale la cubierta del anillo dentado en los dos pernos de barra. Instale las tuercas de los pernos pero apriételas únicamente con la mano.
6. Gire el tornillo tensionador de la cadena hasta remover la flojedad de la cadena entre cadena y el borde inferior de la barra de guía pero dejándole suficiente juego de manera que usted pueda mover con la mano la cadena alrededor de la barra de guía.
7. Apriete las tuercas de los pernos de la barra y verifique nuevamente la tensión de la cadena.

IMPORTANTE: Cuando use una cadena nueva debe verificar la tensión de la cadena frecuentemente y ajustar la tensión cuando sea necesario, hasta que la cadena, con el uso, se haga más flexible.

Una cadena ajustada correctamente da un rendimiento óptimo y evita el desgaste prematuro tanto de la cadena como de la barra de guía.



RESGUARDO DEL EJE Y DE LA CULTIVADORA

Modelo MC-T

1. Fije el conjunto del tubo del eje de impulsión al conjunto de la caja de engranajes de la cultivadora.

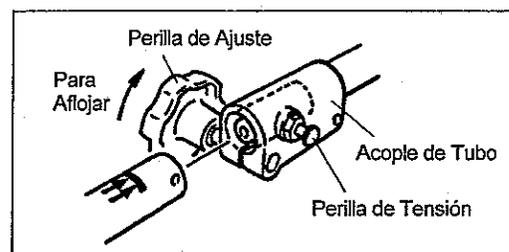
NOTA: Inspeccione cuidadosamente ambos extremos del eje de impulsión, que sobresalen del tubo del eje de impulsión. El extremo cuadrado del eje de impulsión debe estar orientado hacia el conector de la unidad de potencia. El extremo acanalado del eje de impulsión se conecta al conjunto de la caja de engranajes de la cultivadora. Introduzca el conjunto del tubo del eje de impulsión en el conjunto de la caja de engranajes de la cultivadora mientras gira el eje de impulsión hasta que enganche en las ranuras. Alinee los huecos de localización e instale el tornillo de localización a través del costado de la caja de engranajes. Luego, apriete los tornillos de retención. Si la instalación se ha hecho correctamente al girar el extremo cuadrado del eje de impulsión hace que giren los dientes de la cultivadora.

2. Fije el resguardo al conjunto del tubo del eje de impulsión. Coloque el cuello plástico en el tubo del eje de impulsión a aproximadamente una pulgada de la caja de engranajes de la cultivadora, colocando los extremos como se muestra en la ilustración. Luego coloque los dos elementos de apoyo en el collar plástico y asegúrelos con dos tornillos de 8 mm. Fije el resguardo en el apoyo con tornillos de 5 mm.

CONEXION DEL ACCESORIO DE HERRAMIENTA A LA UNIDAD POTENCIA

Primero, afloje la perilla de sujeción para que el eje del accesorio de herramienta pueda insertarse en el acople de tubo. Hale la perilla de retención hacia afuera y gire suavemente el eje del accesorio hacia adelante y hacia atrás mientras se va insertando hasta asegurar que el eje de impulsión ha entrado completamente en la conexión. La perilla de detención de resorte encajará en su lugar una vez que el eje del accesorio ha quedado correctamente colocado.

Apriete la perilla de sujeción. Cuando cambie el accesorio de herramienta tenga cuidado de no aflojar demasiado la perilla de sujeción para evitar que se caiga.



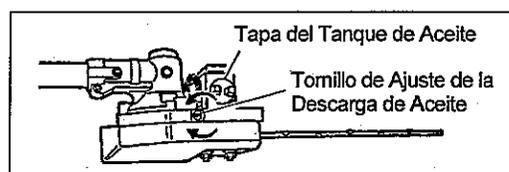
ANTES DE OPERAR LA MAQUINA

LUBRICACION DE LA CADENA

Modelo MC-PL

La cadena y la barra de guía se lubrican por medio de una bomba centrífuga. La descarga de aceite está controlada por un tornillo de ajuste de descarga de aceite que se encuentra en el cabezal de corte de la podadora.

Remueva la tapa del tanque de aceite, llene el tanque y vuelva de colocar la tapa.



IMPORTANTE: Use únicamente aceite formulado para lubricar cadenas de serruchos de cadena de barras de guía. Nunca use aceite de desperdicio. Nunca opere la cadena sin aceite. Cuando la temperatura está por debajo de 0°C verifique la viscosidad del aceite (debe poder verirse). Si el aceite no está clasificado para uso bajo 0°C, puede no proporcionar una lubricación adecuada y dañar la bomba de aceite, la cadena o la barra de guía.

IMPORTANTE: Cuando llene el tanque de aceite por primera vez, o cuando el tanque está completamente vacío, espere de 60 a 90 segundos antes de poner a trabajar la podadora. Este intervalo dará tiempo para que el aceite fluya del tanque a la bomba. De otra manera puede presentarse un cierre de aire que impediría el movimiento de aceite a través de la bomba. Esto puede causar daños a la cadena o a la barra de guía.

COMBUSTIBLE: LA MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE

Los motores de dos ciclos que se usan en la cortadora múltiple requieren como combustible una mezcla de GASOLINA y ACEITE para la lubricación de cojinetes y otros elementos móviles. Las proporciones correctas de esta mezcla son **25 : 1** que corresponden a 40 cc. de aceite en un litro de gasolina.

NOTA : Siempre mezcle por anticipado la gasolina y el aceite en un recipiente limpio, aprobado para gasolina. Nunca mezcle la gasolina y el aceite en un recinto interior o utilizando, para hacer la mezcla, el tanque de la máquina. Use siempre gasolina fresca.

¡¡ADVERTENCIA!! NUNCA USE EN MOTORES MARUYAMA GASOHOL O COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL.

Antes de llenar el tanque de combustible, limpie alrededor de la tapa del tanque para evitar que mugre o desechos entren al tanque cuando se encuentra destapado. Cierre el recipiente y agítelo por un momento para mezclar bien el aceite y la gasolina antes de llenar el tanque de la máquina. Remueva la tapa y luego llene el tanque hasta unos 10 mm. del borde. Evite llenar el cuello de la boca del tanque y vuelva a colocar la tapa en forma segura.

ENCENDIDO Y APAGADO DEL MOTOR

ENCENDIDO DEL MOTOR EN FRIO

El carburador de este motor está equipado con un sistema de estrangulación.

Para encender o arrancar adecuadamente un motor "frío", realice las siguientes operaciones:

1. Presione y suelte el bulbo cebador de combustible, localizado en el fondo del carburador, hasta ver que el combustible fluye a través de la manguera de retorno de combustible, de regreso al tanque de combustible. (El combustible que fluye debe ser casi transparente, sin espuma y no lleno de burbujas).
2. Coloque el interruptor de parada del motor en posición "ON" (Encendido) y el gatillo del regulador en la posición de arranque en MARCHA RAPIDA EN VACIO, luego, tire de la manija del arranque. Una vez que el motor arranca, mueva la palanca del estrangulador hasta la posición "Open" abierta. Luego oprima y suelte el gatillo del regulador, para permitir que regrese a la posición de marcha en vacío.

Si el motor se apaga antes de que usted mueva la palanca del estrangulador a la posición abierta:

Continúe la operación y abra el estrangulador. Tire de la cuerda de arranque, con el gatillo del regulador colocado en la posición de arranque en MARCHA RAPIDA EN VACIO.

ENCENDIDO EN CALIENTE

Para arrancar un motor que ya se ha calentado (rearranque en caliente):

1. Mueva la palanca del estrangulador hasta la posición abierta y mueva el interruptor de parada a la posición "ON" (Encendido).
2. Deje el gatillo del regulador en posición de marcha en vacío y tire de la cuerda de arranque.
3. Si el motor no arranca después de tres o cuatro intentos, siga las instrucciones para "Arranque en Frío", de la sección anterior.

Si el motor no arranca después de realizar los procedimientos anteriores, póngase en contacto con un concesionario autorizado de MARUYAMA.

OPERACION DEL MOTOR

Una vez que el motor arranca, déjelo operar por algunos minutos para que se caliente, antes de usar la unidad.

NOTA: NO imponga ninguna carga al motor durante este período de calentamiento.

Oprimiendo el gatillo del regulador, aumente las revoluciones por minuto del motor hasta la velocidad requerida para su operación, antes de poner a trabajar la máquina. SIEMPRE reduzca la velocidad del motor a marcha en vacío cuando la máquina no esté sujeta a ninguna carga. No opere el motor a altas velocidades sin carga alguna.

PARADA DEL MOTOR

1. Suelte el gatillo del regulador.
2. Mueva el interruptor de parada hasta la posición de Parada (OFF).

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE LA MARCHA EN VACIO

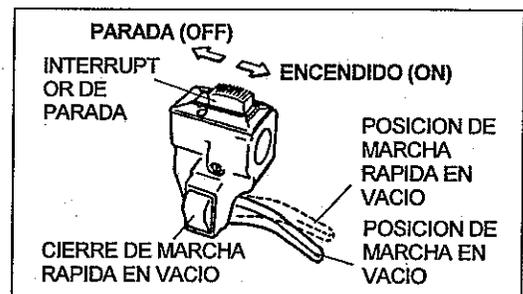
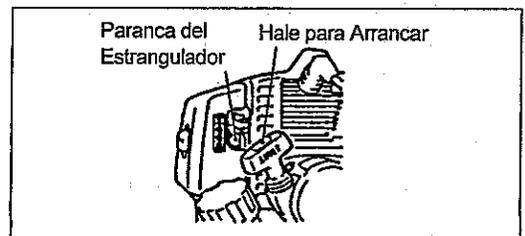
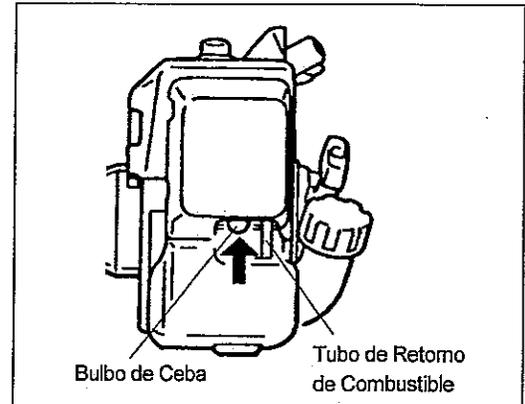
La cortadora múltiple está equipada con un carburador de mezcla de combustible, que no es ajustable.

La velocidad de marcha en vacío es el único ajuste que puede hacer el operador. Cuando el gatillo del regulador se suelta, el motor debe volver a la velocidad de marcha en vacío que es de 2700 a 3300 revoluciones por minuto o sea la velocidad justamente menor a la necesaria para que el embrague enganche. La herramienta puesta en la máquina no debe girar o moverse y el motor no debe apagarse a la velocidad de marcha al vacío.

Para ajustar la velocidad de la marcha al vacío gire el tornillo de ajuste de velocidad en el carburador.

¡Si es necesario ajustar la velocidad, y el ajuste se ha hecho, y a pesar de ello, la herramienta gira o se mueve, o el motor se apaga, deje de usar la unidad inmediatamente!

Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de MARUYAMA para que dé asistencia a la unidad.



OPERACION

POSICIÓN DE OPERACIÓN

1. La cortadora múltiple debe operarse a la derecha del operador.
2. La mano derecha del operador debe sostener el mango en el eje, con el dedo en el gatillo del regulador.
3. La mano izquierda debe sostener el manubrio de aro, con la mano cerrada completamente alrededor del mango. Gradúe el manubrio de aro hacia arriba o hacia abajo a lo largo del eje de función según sea necesario para una posición cómoda.
4. El peso de la cortadora múltiple debe quedar distribuido igualmente entre los dos brazos.



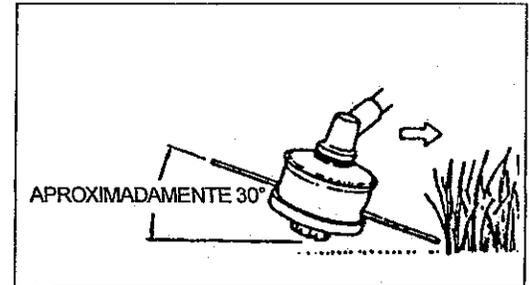
OPERACION DE LA UNIDAD

Modelo: MC-S

Únicamente la punta (o extremo) de la cuerda cortadora realiza la operación de corte. La operación puede realizarse moviendo la unidad de lado a lado o de atrás hacia adelante. Al inclinar el cabezal de corte ligeramente hacia abajo cuando se mueve hacia el frente la unidad, produce mejores resultados en el área de corte (vea la ilustración). El moverse muy rápidamente o forzar la unidad puede causar el rompimiento o enredado de la cuerda o puede apagar el motor. No trate de cortar maleza gruesa o pesada que pueda exceder la capacidad de la máquina.

(El recargar continuamente la máquina puede averiarla.)

- Si el cabezal de corte se atasca pare el motor inmediatamente.
- Nunca use una cortadora de cuerda quebrada, vencida o con el cabezal de corte roto.



Modelo: MC-E

1. Graduación de la Profundidad de Corte

- ① Suelte la perilla que fija el escudo o resguardo a la placa.
- ② Gire el escudo según sea necesario para establecer la profundidad del corte.

Tenga en cuenta que:

- Al girar el escudo para levantar la rueda, se aumenta la profundidad de corte.
- Al girar el escudo para bajar la rueda, se reduce la profundidad de corte.

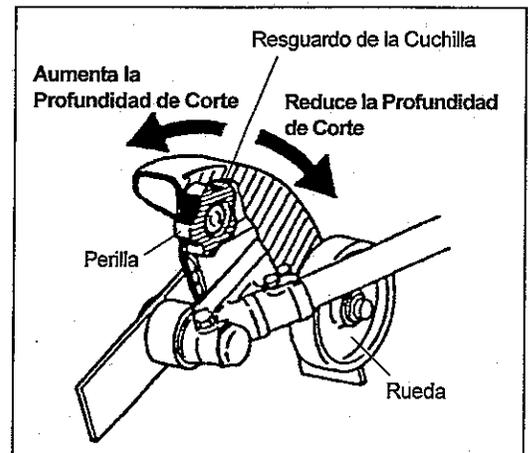
- ③ Verifique que el escudo está colocado de manera que proteja al operador de desperdicios o material cortado y, luego, apriete la perilla.

2. El peso de la cortadora de bordes debe quedar igualmente distribuido entre los brazos.

3. Verifique que la cuchilla está girando (a por lo menos media aceleración ante de poner la cuchilla a cortar). La cortadora de borde funciona mejor a plena velocidad.

4. Siempre suelte el gatillo del regulador y deje que el motor regrese a la velocidad de marcha en vacío cuando no está cortando. Pare el motor cuando se traslade de un sitio de trabajo o otro.

- Si la cuchilla de la cortadora de borde se atasca pare inmediatamente el motor.
- Nunca use una unidad quebrada, vencida o con la cuchilla o el escudo o resguardo rotos.



Modelo: MC-PL

1. Verifique que el tanque de aceite de la cadena esté lleno.

IMPORTANTE: Nunca opere la cadena sin suficiente aceite.

2. Siempre suelte el gatillo del regulador y permita que el motor vuelva a velocidad de marcha en vacío cuando no esté cortando. Pare el motor cuando se traslade de un sitio de trabajo o otro.

- Use siempre guantes e indumentaria de protección cuando opere la podadora.
- Nunca use una podadora con la cadena o la barra de guía dañadas.
- Si la cadena de la podadora se atasca o enreda, apague el motor inmediatamente.

Modelo: MC-HT

1. Verifique que las cuchillas de corte se mueven (a por lo menos media velocidad) antes de comenzar el corte. La cortadora de seto funciona mejor a plena velocidad.

2. Suelte siempre el gatillo del regulador y permita que el motor vuelva a velocidad de marcha en vacío cuando no esté cortando. Pare el motor cuando se traslada de un sitio de trabajo a otro.

- Use siempre guantes e indumentaria de protección cuando opere la cortadora de seto.
- Nunca use una cortadora de seto quebrada, vencida o con las cuchillas rotas.
- Si las cuchillas de corte se atascan o enredan, apague el motor inmediatamente.

Modelo: MC-T

1. La cultivadora debe funcionar con el operador marchando hacia adelante.

2. El mover la cultivadora hacia adelante y hacia atrás mientras el operador marcha hacia adelante produce velocidades que pueden acomodarse a las condiciones del suelo.

- No opere la cultivadora en suelos duros o que no han sido trabajados, o en zonas rocosas.
- No opere la cultivadora en zonas donde hay enredaderas o raíces de árboles.
- No opere la cultivadora en el agua.
- Si la cultivadora se enreda o atasca, apague el motor inmediatamente.

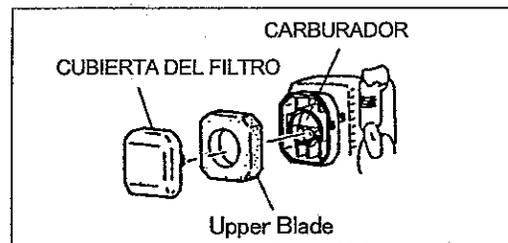


MAINTENANCE

FILTRO DE AIRE

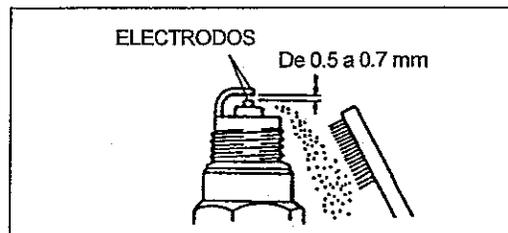
El filtro de aire debe limpiarse cada vez que se ha usado la cortadora múltiple (o aún con más frecuencia en condiciones extremas).

Remueva la cubierta del filtro y saque el elemento. Lave el elemento en kerosén o con un detergente en agua tibia. Y luego, séquelo, exprimiéndolo. Aplique aceite (#30 wt.) al elemento de espuma y remueva el exceso de aceite. Arme y vuelva a instalar el filtro de aire en el carburador.



BUJIA

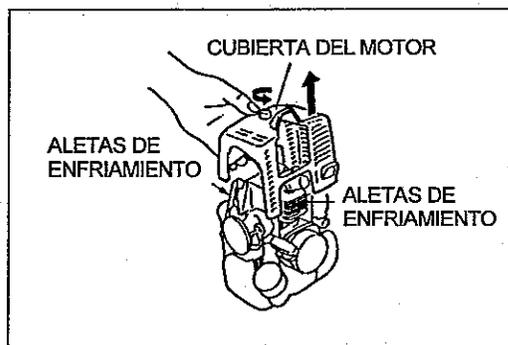
La bujía debe removerse del motor y revisarse después de 25 horas de operación. Limpie los electrodos con un cepillo fuerte. Ajuste la distancia o luz entre electrodos a unos 0.6 a 0.7 mm. (vea la ilustración). Reemplace la bujía si está averiada o dañada por el aceite. La vida útil de una bujía es de aproximadamente 100 horas.



ALETAS DE ENFRIAMIENTO

El paso de aire a través de las aletas de enfriamiento del cilindro es necesario para evitar un rendimiento pobre del motor y una reducción en la vida útil de la máquina.

Con regularidad verifique y limpie todo desperdicio o suciedad acumulados en las aletas de enfriamiento. Para hacerlo remueva la cubierta del motor.



FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible se encuentra dentro del tanque de combustible, en el extremo de la manguera que lleva el combustible al cilindro.

Después de cada 25 horas de operación, el filtro debe ser revisado para detectar acumulaciones de residuos o daños y ser reemplazado si es necesario. Use un gancho de alambre y cuidadosamente saque del tanque el filtro de combustible.



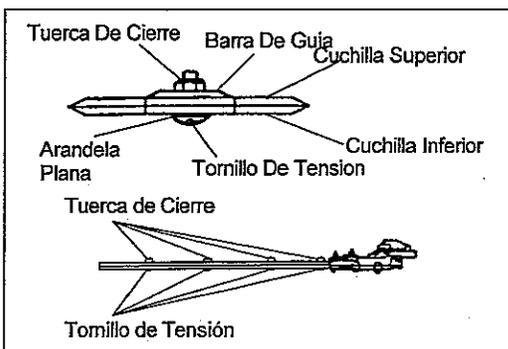
AJUSTE DE LAS CUCHILLAS DE CORTE

Modelo: MC-HT

Para ajustar las cuchillas de corte consulte las ilustraciones y ubique los tornillos de tensión. Afloje las tuercas de cierre del tornillo de tensión. Suavemente gire los tornillos de tensión hasta que queden apretados y luego devuélvalos 1/4 de vuelta. Manteniendo los tornillos en su lugar, apriete las tuercas de cierre.

Cubra abundantemente con aceite liviano las cuchillas de corte. Prenda el motor y opere la cortadora de seto a plena velocidad por un minuto por lo menos.

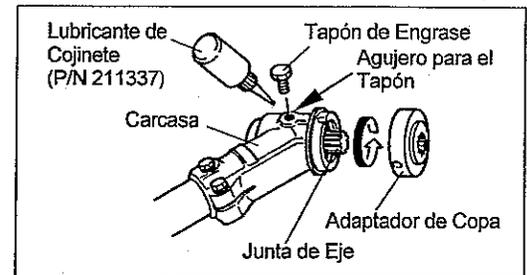
Apague el motor y cuando las cuchillas han dejado de girar toque las cuchillas. Las cuchillas pueden estar tibias pero si las encuentra demasiado calientes, afloje los tornillos de tensión 1/8 de vuelta.



LUBRICACION

Modelos: MC-S y MC-E

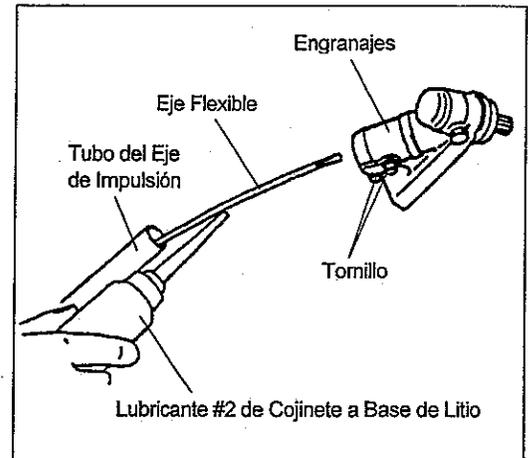
La caja de engranajes deberá lubricarse después de cada período de 30 horas de uso. Retire el aditamento de corte y el adaptador de copa. Limpie la mugre y desechos del área entre el adaptador de copa y la caja de engranajes. Retire el tapón de engrase del lado de la caja de engranajes. Gire el eje, a la vez que inyecta un lubricante para rodamientos a base de litio (P/N 211337) a través del hueco de engrase, hasta que llene la caja de engranajes. Reinstale el tapón de engrase.



Modelo: MC-E

El accesorio para cortar bordes usa un eje de impulsión flexible dentro del tubo de eje de impulsión. El eje de impulsión flexible debe lubricarse después de 30 horas de uso.

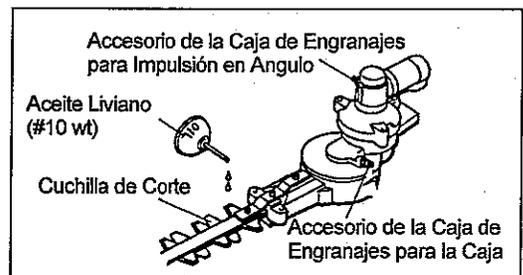
1. Afloje los dos tornillos que sujetan la caja de engranajes al tubo del eje de impulsión y separe cuidadosamente la caja de engranajes del tubo del eje.
2. Tome por un extremo el eje flexible y remuévalo del tubo del eje.
3. Lubrique el eje flexible de impulsión con un lubricante #2 para cojinetes a base de litio de alta calidad.
4. Vuelva a introducir el eje flexible de impulsión en el tubo del eje. Gire el eje flexible a medida que lo va introduciendo para asegurar que queda bien sentado en el tambor del embrague.
5. Vuelva a instalar la caja de engranajes en el tubo del eje de impulsión y, luego, apriete los dos tornillos.



Modelo: MC-HT

La caja de engranajes y el impulsor en ángulo deben examinarse y lubricarse después de 10 a 20 horas de uso. Los accesorios de engrase se encuentran instalados en ambos componentes. Use un lubricante para cojinetes #2 a base de litio.

La lubricación de las cuchillas de corte debe hacerse constantemente. Use un aceite liviano (#10 wt.).



Modelo: MC-T

La caja de engranajes del cultivador tiene capacidad para 40g de lubricante. Un accesorio de lubricación se encuentra encima de la caja de engranajes. La cantidad de lubricante debe examinarse cada 25 horas de operación. Use un lubricante #2 a base de litio EP con un aditivo de Molibdeno.



LIMPIEZA GENERAL Y AJUSTE

La cortadora múltiple proporcionará un desempeño óptimo por muchas, muchas horas si se mantiene adecuadamente. El buen mantenimiento incluye la verificación regular del ajuste correcto de todos los sujetadores y la limpieza de toda la máquina.

ALMACENAMIENTO

Para almacenamiento de la cortadora de maleza por un tiempo prolongado, siga todos los procedimientos regulares de mantenimiento y haga todas las reparaciones que sean necesarias. Vacíe el tanque de combustible. Encienda el motor y déjelo que funcione a marcha en vacío hasta que se apague. Remueva la bujía y ponga una pequeña cantidad de aceite en el cilindro. Halando la cuerda de arranque mueva el pistón hasta que llegue a la posición mas cercana al agujero donde se coloca la bujía. Vuelva a instalar la bujía. Guarde la cortadora múltiple en un lugar seco, alejado de

